

SE+FI

# Elo Mobility K2

Användarmanual / Käyttöohje



**ELO** MOBILITY

V.2003

## **GRATTIS!**

Du har precis införskaffat en Elo mobility K2 el-kick och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya el-kick.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din produkt. Manualen visar hur du använder och underhåller din produkt för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din el-kick regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din el-kick och uppfylla garantikraven så var noggrann med att följa serviceintervallerna längst bak i boken.

Lycka till med ditt nya fordon

Motorsweden

# ANVÄNDARMANUAL

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| ANVÄNDARMANUAL .....                  | 3 |
| Översikt .....                        | 3 |
| Med i paketet .....                   | 3 |
| Instrumentpanel .....                 | 3 |
| MONTERING .....                       | 4 |
| ANVÄNDNING .....                      | 4 |
| Att köra .....                        | 4 |
| Bromsa .....                          | 4 |
| Ladda .....                           | 4 |
| Fälla ihop och transportera .....     | 4 |
| UNDERHÅLL .....                       | 5 |
| Rengöring, förvaring .....            | 5 |
| Broms, styrstag, däck, scootern ..... | 5 |
| Batterivård .....                     | 6 |
| SÄKERHETSFORESKRIFTER .....           | 6 |
| TEKNISK SPECIFIKATION .....           | 7 |
| Trimmat fordon .....                  | 7 |
| Garanti, reklamation .....            | 7 |

## MED I PAKETET

I lådan skall finnas följande artiklar.  
Kontrollera att allting är med.



1 x El-kick



4 x Skruv



1 x Insexnyckel

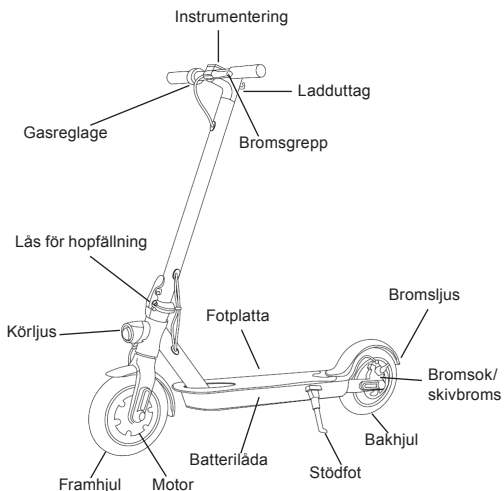


1 x Laddare

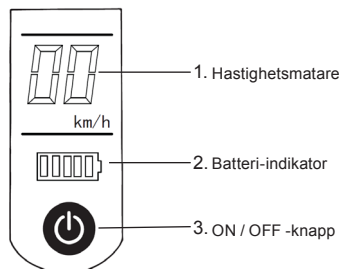


1 x Manual

## ÖVERSIKT



## INSTRUMENTPANEL



- **Slå på maskinen:**  
Tryck en gång kort på ON/OFF-knappen.
- **Stänga av maskinen:**  
När strömmen är på, tryck på ON/OFF -knappen i ca. 2sek.
- **Slå på och av körlyset:**  
Tryck kort på ON/OFF -knappen medan strömmen är på.

## MONTERING



1. Vänd upp styrstaget i upprätt läge och fäll ut sidostödet.



2. Montera styrstängan på styrstaget. Fäst styret på båda sidorna med medföljande skruvar



3. Ladda batteriet före första användning.

## ANVÄNDNING

### ATT KÖRA



1. Det finns risk för olycka medan ni lär er köra och hantera fordonet. Bär alltid hjälm. Vi rekommenderar även handleds- armbågs, och knäskydd



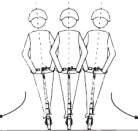
2. Kontrollera att styret är rakt och ordentligt fastspänt. Tryck på ON/OFF-knappen och kontrollera att det finns ström i batteriet.



3. Ställ dig bredvid el-kicken. Ha båda händerna på styret, ena foten på fotplatta och ena på marken.

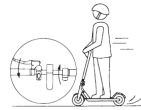


4. Sparka lätt fodonet framåt och tryck försiktigt ner gasreglaget. Kicken går inte att köra iväg ifall den står helt stilla.



5. För att vända bör du luta kroppen en aning åt det hållet du skall svänga.

## BROMSA



1. Släpp gasreglaget. Kicken kommer att sakta in samt återladda en del av bromsenergin till batteriet. För att bromsa trycker du in bromsgreppet på styrets vänstra sida.

**!** OBS! Våta förhållanden påverkar bromseffekten negativt, samt förlänger bromssträckan.

## LADDA



1. Leta upp ladduttaget vis styret och öppna gummipluggen



2. Koppla laddaren till kicken och sedan till ett vanligt 220V vägguttag. Indikatorlampan på laddare skall lysa röd.



3. En laddning tar vanligen 3-5h. Indikatorlampan på laddare lyser grön då batteriet är laddat.

4. Koppla loss laddaren ur vägguttaget, sedan kicken. Stäng gummipluggen för att skydda uttaget från smuts och fukt.

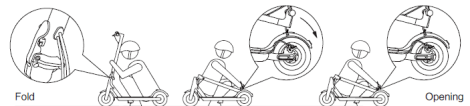
**!** OBS! Laddaren är automatisk, men vi rekommenderar ändå att ni använder en timer ifall laddning sker utan övervakning. Ställ in timerns på 5h.

## FÄLLA IHOP OCH TRANSPORTERA

### Fälla ihop kicken

Se till att kicken är avstängd, öppna styrets låsmekanism nere på styrstaget. och fäll ner styret.

Fäst kroken på styret i ögglan på bakstänkskärmen.



### Transportering.

En hopfärd elkick kan bäras från styrstängan. Du kan även använda den som vikt för tex. biceps-träning.



## UNDERHÅLL

Den el-kick är inte en evighetsmaskin som inte skulle behöva vård, omsorg och underhåll. Sköt väl om din el-kick så håller den längre och är säkrare att framföra.

## RENGÖRING

Smuts på scootern kan du torka av dem med en mjuk trasa doppad i rent vatten.

För svår borttagna fläckar och smuts, applicera lite tandkräm och borsta sedan upprepade gånger. Torka av men en fuktig trasa.

Sandpapper och annat slipmaterial kan användas vid repor på plastdelar.

**!** **OBS! Använd inte alkohol, bensin, fotogen eller erosiva kemiska lösningsmedel för rengöring. El-kicken kan ta skada både ut- och invändigt av dessa.**

**!** **OBS! Rengör aldrig din el-kick med högtryckstvätt.**

## FÖRVARING

Förvara scootern inomhus under svala och torra förhållanden och undvik att förvara den utomhus även under korta perioder. Exponering för solljus, överhettning eller överkyllning, regn och utomhusmiljö för övrigt kan leda till skador på utseendet, föräldring av däck och minska livslängden på batteriet.

**!** **OBS! Batteriet bör underhållsladdas minst en gång varannan månad under längre förvaring.**

## BROMS

### Bromsjustering

Ifall bromsarna känns för spända, ligger på hela tiden eller för lösa och bromseffekten är dålig kan du justera bromsarna med en medföljande M5 insexnyckeln.

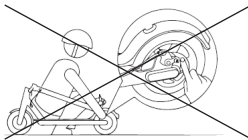
- Lossa bromswirens fästskruv.
- För bromswirens ända inåt eller utåt för att spänna eller lossa på bromseffekten.
- Spänn åt fästskruven när önskat läge är inställt.
- Kontrollera bromsarna några gånger för att säkerställa deras funktion.

Disc brakes debugging



## Heta bromsdelar

Bromsen samt bromsskiva upphettas vid användning. Vidrör inte bromsdelarna utan att låta dem kylas ned först. Risk för brännskada.

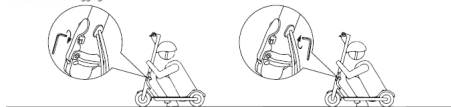


## SPÄNNA STYRSTAGET

Ifall stryret känns skakigt och instabilt kan du spänna åt det vid styrstagets låsmekanism.

- Öppna låsmekanismen och spänn skruvarna men en M5 insexnyckel.

Handle shake debugging



## DÄCK

Kontrollera regelbundet lufttrycket i däcken. Fyll vid behov på med en lågtryckspump med tryckmätare. Använd gärna en ventilförlängning.

Extend the use of inflatable mouth



Kontrollera före varje körning att däcken inte är slitna, repade eller skadade. Ifall ett eller båda däcken är skadade eller inte har däckmönster kvar, helt eller delvis, byt omedelbart ut till nytt/nya däck.

## SCOOTERN

Kontrollera skoterens grundskick varje gång innan du kör. Använd inte scootern ifall det saknas delar, delar är lösa eller trasiga.

Ifall scootern har problem eller batterikapaciteten är obefinlig, utred och åtgärda problemet före fortsatt användning.

**!** **OBS! Batteriet är överbelastningskyddat. Bli det överbelastat eller överhettat slås fordonet av. Vänta en stund förrän du fortsätter köra.**

## BATTERIVÅRD

- Använd inte batterier från andra modeller eller märken.
- Rör inte batterikontakter. Öppna inte batterifacket i onöda. Låt inte metall komma i kontakt med batteriet eller kontakter för att undvika kortslutning. Detta kan leda till skador på batteri och scooter.
- Använd alltid originaladdare. Annars kan skador eller brandrisk uppstå.
- Disponera ett använt batteri enligt lokala lagar och förordningar. Släng det aldrig i soporna utan för det till ett återvinningscenter.
- Ladda batteriet fullt alltid efter användning, för att maximera batteriets livslängd.
- Låt inte batteriet befinna sig i temperaturer över 50C eller lägre än -20C (t.ex. placera inte scootern i en bil exponerad i sommarsolen.).
- Ladda batteriet innan det urladdas helt och efter varje användning så att batteriets livslängd kan bli maximerad.
- Batteriet fungerar som bäst vid rumstemperatur, medan prestandan försämras vid lägre temperaturer. Vid minusgrader kan batteriets kapacitet försämras med upp till hälften.
- Underhållsladda batteriet minst en gång varannan månad även om scootern inte används.
- Låt endast sakkunnig verkstad eller person komma i kontakt med, och byta ut batteri.



Kör aldrig i regn



Anpassa hastighet efter vägunderlag. För hög hastighet kan skada scootern samt ökar risken för personskador.



Undvik acceleration i nedförsbacke



Tryck inte ned gasreglaget ifall du går bredvid scootern.



Var aktsam för hinder och andra faror under körning. Kör förutseende.



Häng inte vikter såsom ryggsäck eller dylligt på styret.



Försök dig inte på akrobatik såsom att köra på ena foten.



Sväng försiktigt. Sakta in före svängarna och vrid inte för mycket på styret.



Kör inte i vattenpölar djupare än 2cm.

## SÄKERHETSFORESKRIFTER

- El-kicken är designad för rekreation snarare än för transport. Men ifall scooter används på offentliga områden, bör du följa alla lokala lagar och förordningar som gäller transportfordon, inklusive ansvar för säkerhetsrisker.
- Du är alltid ansvarig för säkerheten gällande dig själv samt människor och egendom i din omgivning. Håll alltid rätt hastighet i förhållande till din omgivning och kom ihåg att bromssträcka ökar exponentiellt med hastigheten.
- Respektera fotgängarnas rättigheter när du kör. Undvik att skrämma andra, särskilt barn. Sakta ner och förvarna fotgängaren före omkörning. Ak till vänster när du passerar fotgängare. (i länder med högertrafik). Kör till höger och sakta ner när du och fotgängare reser mot varandra.
- Låna inte ut scootern till andra som inte känner till dess funktioner eller har körvana av den. Instruera övriga i användandet och öva på avhyst område.



Kör inte i trapper eller försök dig på tricks som att hoppa.



Scootern är avsedd för en person Skjutsa vare sig vuxna eller barn på den.



Ställ dig aldrig, och lägga aldrig vikt på bakstänkskärmen.



Framför aldrig scootern på bilväg.

## TEKNISKA SPECIFIKATIONER

|                                     |                                           |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|
| Modell                              | Elo mobility K2                           |
| Dimensioner (körskick) LxBxH        | 1200x430x1140mm                           |
| Dimensioner (ihopfälld) LxBxH       | 1200x430x500mm                            |
| Markfrigång                         | ca. 100mm                                 |
| Vikt                                | 13kg                                      |
| Max last                            | 120kg                                     |
| Förarens rek. längd                 | 120-200cm                                 |
| Topp hastighet                      | ca. 20km/h                                |
| Räckvidd (optimala förhållanden[1]) | 15-25km                                   |
| Användningstemperatur               | 0-40C                                     |
| Förvaringstemperatur                | 10-35C                                    |
| IP-nivå                             | IP54                                      |
| Batteri                             | 36V, 7.5Ah Litium                         |
| Max laddström                       | 42V                                       |
| Motor                               | Integrerad borstlös DC motor i framhjulet |
| Effekt                              | 250W                                      |
| Laddare                             | 110-210V, 2A                              |
| Laddtid                             | 3,5-5h                                    |
| Framdäck                            | 8.50 x 2                                  |
| Bakdäck                             | 8.50 x 2                                  |
| Max lufftryk fram / bak             | 3,4bar / 3,4bar                           |
| Fälg                                | Lättmetall 8,5"                           |

### TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

### GARANTI

Ett fordon ämnat för aktiv lek och tävling har en begränsad funktionsgaranti. Våra fullständiga garantivillkor hittar du på: [www.motorsweden.se](http://www.motorsweden.se)

### REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med vårt reklamationshanteringsförfarande, se [www.motorsweden.se](http://www.motorsweden.se). En reklamation skall alltid anmälas inom skälig tid efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

**OB!** Manualen beskriver den version av fordonet som finns tillgänglig vid skrivandet. Mindre förändringar i fordonsdesign och funktion kan inträffa när produktutvecklingen fortsätter. Illustrationer i den här manualen kanske inte motsvarar ditt fordon, utan kan avbilda en annan version.

Det är på ert ansvar att samtliga som framför fordonet har läst och förstått vad som står i denna manual. Detta för att försäkra ett tryggt ansvarsfullt körande av fordonet.

Varken tillverkaren eller distributören tar ansvar för skador som uppkommer genom oaktsamhet eller underlåtelse att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.

Alla rättigheter till ändringar bibehålls.

**Importör / Importør / Maahantuoja / Importer**

**North European Trust**

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN





## **ONNEKSI OLKOON!**

Olet juuri ostanut itsellesi Elo Mobility K2 sähköpotkulaudan ja kiitämme meitä kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Me Motorfinlandilla toivomme, että tulet lemaan tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Lue tarkoin läpi tämä käyttöohje ennenkuin otat ajoneuvon käyttöösi.

Käyttöohje kertoo, kuinka käytät ja huollat potkulautasi, jotta se toimii hyvin ja kestää pitkään. Kun ylläpidät ja huollat ajoneuvoasi säännöllisesti, sen ajaminen on hauskeempaa ja turvallisempaa.

Jotta ajoneuvosi kestäisi mahdollisimman pitkään hyväkuntoisena ja täyttäisi reklamaatioehtoja, niin seuraa tarkoin käyttöohjeen kaikkia suosituksia.

Onneksi olkoon uudesta sähköpotkulaudastasi!

Motorfinland.fi

# KÄYTTÖOHJE

## SISÄLTÖ

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| KÄYTTÖOHJE                  | 3 |
| Yleiskatsaus                | 3 |
| Mukana paketissa            | 3 |
| Mittaristo                  | 4 |
| Ajovalot                    | 4 |
| Ennen käyttöä               | 5 |
| KÄYTTÖ                      | 5 |
| Ajaminen                    | 5 |
| Jarruttaminen               | 5 |
| Lataaminen                  | 5 |
| Kokoontaitto ja kuljetus    | 5 |
| HUOLTO JA HOITO             | 6 |
| Puhdistus, säilytys         | 6 |
| JÄrrut, renkaat, potkulauta | 6 |
| Ohjauspylväs/tanko          | 6 |
| Akkuhuolto                  | 6 |
| Viritety ajoneuvo           | 7 |
| Takuu, reklamaatio          | 7 |
| TURVALLISUUSOHJEET          | 7 |
| TEKNISET TIEDOT             | 7 |

## MUKANA PAKETISSA

!Toimitettu paketti tulisi sisältää seuraavat osat. Varmista että kaikki on mukana.



1 x Elo Mobility K2 sähköpotkulauta



4 x Ruuvi



1 x Kuusikoloavain

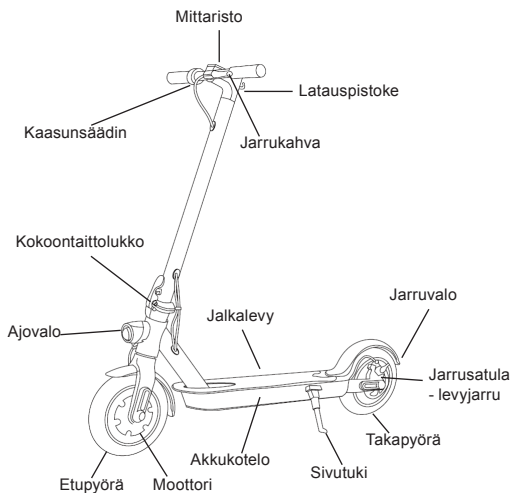


1 x Laturi

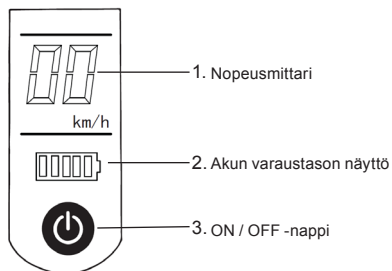


1 x Käyttöohje

## ÖVERSIKT



## MITTARISTO



- **Käynnistys:**  
Painan ON/OFF -nappia kerran.
- **Sammutus:**  
Paina ON/OFF -nappia n. 2 sek. virran ollessa kytkettynä.
- **Ajovalojen kytkeminen:**  
Paina lyhyesti ON/OFF -nappia virran ollessa kytkettynä.

## ASENNUS



1. Käännä ohjauspylväs ylös ja lukitse. Käännä ulos sivutuki



2. Asenna ohjaustanko ohjauspylvääseen mukana tulevalla ruuveilla.



3. Lataa akku ennen ensimmäistä käyttökertaa.

## KÄYTTÖ

### Ajaminen



1. On aina olemassa onnettomuus-riski. Eteenkin kun opettelet ajamaan potkulaudallasi. Käytä aina kypärää ajaessasi. Suosittelemme myös kyynerpää, ranne sekä polvisuojien käyttöä



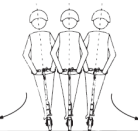
2. Varmista että ohjaustanko on suora ja kunnolla kiinni. Paina ON / OFF-painiketta ja tarkista että akussa on tarpeeksi virtaa.



3. Käännä sivutuki ylös, seiso sähköpotkulaudan vieressä. Pidä molemmat kädet ohjaustangolla, toinen jalka jalkalevyllä ja toinen maassa.

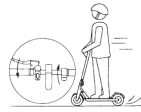


4. Polkaise kevyesti potkulautaa liikkeelle eteenpäin. Käännä kasukahvaa alas jolloin sähkömoottori aktivoituu. Potkulauta ei siis lähde moottorivoimin paikaltaan liikkeelle.



5. Käännöksissä sinun tulee himan nojata suuntaan johon käännyt.

## JARRUTUS



1. Vapauta kaasu. Moottorijarrutus hidastaa vauhtia ja lataa osan jarrutusenergiasta akkuun. Jarrutaksesi elektronisella jarrulla, paina jarruvipu alas ohjaustangon vasemmalla puolella.

**! HUOM!** Märit olosuhteet vähentävät jarrutehoa sekä pidentävät jarrutusmatkaa.

## LATAA



1. Latauspistoke löytyy mittariston alapuolelta. Avaa kuminen suojatulppa.



2. Kytke laturi ensin potkulautaan ja vasta sen jälkeen 230V pistorasiaan



3. Lataus kestää tavallisesti 3-5 tuntia. Ladattaessa laturin valo palaa punaisena ja akun ollessa täynnä vihreänä.

4. Irroita latauksen jälkeen laturi ensin seinäpistokkeesta ja sen jälkeen potkulaudasta. Aseta suojatulppa takaisin paikalleen.

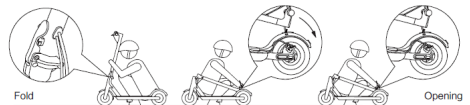
**! OBS!** Laddaren är automatisk, men vi rekommenderar ändå att ni använder en timer ifall laddning sker utan övervakning. Ställ in timerns på 5h.

## KOKOONTAITTO JA KULJETUS

### Potkulaudan kokoon taittaminen

Varmista että virta on kytketty pois. Avaa ohjauspylvään juuressa oleva lukitus ja taita ohjaustanko alas.

Kiinnitä ohjaustangon koukku takalokasuojassa olevaan lenkkiin.



### Kuljetus.

Kokoonlaitettu potkulauta voidaan kantaa ohjauspylväästä. Voit myös tällöin käyttää sitä painana lihaskuntoharjoituksissa.



## HUOLTO JA HOITO

Potkutin ei ole huoltovapaa ikiliikkuja, vaikka haluamme sen olevan. Huolla, hoida ja pidä potkulauta puhtaana, niin se kestää kauemmin ja on mukavampi sekä turvallisempi ajaa.

## PUHDISTUS

Voit pyyhkiä potkulautaan kertynyttä likaa puhtaalla vedetön kastetulla pehmeällä kankaalla.

Levitä hammastahnaa hankalempien tahrojen ja lian päälle ja harjaa sitten toistuvasti. Pyyhi kostealla liinalla. Älä kuitenkaan käytä samaa hammasharjaa enää hampaiden harjaukseen.

Muoviosien naarmuihin voidaan harkitusti käyttää vesihiomapaperia ja muita hioma-aineita.

**! HUOM! Älä käytä puhdistukseen alkoholia, bensiiniä, petrolia tai eroosiokemiallisia liuotimia. Ne voivat vahingoittaa silmäterääsi sekä ulkoisesti että sisäisesti.**

**! HUOM! Älä koskaan puhdistaa potkulautaa painepesurilla!**

## SÄILYTYS

Säilytä skootteri sisätiloissa viileissä ja kuivissa olosuhteissa ja vältä varastoimasta sitä ulkona edes lyhyitä aikoja. Auringonvalolle altistuminen, ylikuumentuminen, liian kylmä ilma, sade ja ympäristö voivat muuten vahingoittaa potkulaudan ulkonäköä, vaurioittaa sen renkaita ja sähköosia sekä lyhentää akun käyttöikää.

## JARRUT

### Jarrujen säätö

Jos jarrut tuntuvat liian kireiltä, ovat jatkuvasti päällä tai liian löysällä ja jarrutusteho on heikko, voit säätää jarrut mukana toimitetulla M5-kuusikoloavaimella.

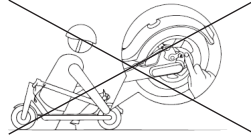
- Löysää jarruvaijerin kiinnitysruuvi.
- Säädä jarruvaijeri sisään tai ulos säätääksesi jarrun kireyttä.
- Kiristä ruuvi kun toivottu säätö on löytynyt.
- Jarruta muutama kerta ja varmista että jarrut ovat oikein säädetty..

Disc brakes debugging



## Kuumat jarruosat

Jarru sekä jarrulevy kuumenevat käytössä. Älä koske jarruosiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet. Palovamma-vaara!

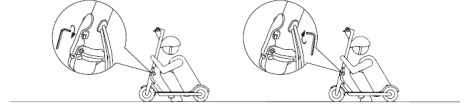


## OHJAUSTANGON KIRISTYS

Mikäli ohjaus tuntuu tärisevältä ja epävakaalta voit kiristää ohjauspylvästä.

- Avaa kokoontaiton lukitusmekanismi ja kiristä ruuveja molemmin puolin M5 kuusikoloavaimella.

Handle shake debugging



## RENKAAT

Tarkista rengaspaine säännöllisesti. Täytä tarvittaessa matalapaineisella pumpulla, jossa on painemittari. Käytä mieluiten venttiiliin jatketta.

Extend the use of inflatable mouth



Tarkista ennen jokaista ajoa, etteivät renkaat ole kuluneet, naarmuuntuneet tai vaurioituneet. Jos yksi tai molemmat renkaat ovat vaurioituneet vaihda välittömästi uusi / uudet renkaat.

## POTKUTIN

Tarkista potkulaudan kunto joka kerta ennen ajoa. Älä käytä laitetta, jos osia puuttuu, jotkut osat ovat löysät tai rikkoutuneet.

Jos potkuttimessa on ongelmia tai akun kapasiteetti on olematon, tutki ja korjaa ongelma ennen ajon jatkamista.

**! HUOM! Akku on ylikuormitussuojattu. Jos akku ylikuormittuu tai ylikuumentuu, ajoneuvo sammuu. Odota hetki ennen kuin jatkat ajoa.**

## AKKUHUOLTO

- Älä käytä muiden mallien tai merkkien akkuja.
- Älä koske akun liittimiin. Älä avaa akkukoteloita tarpeettomasti. Älä anna metallin joutua kosketuksiin akun tai liittimien kanssa oikosulkujen välttämiseksi. Tämä voi vaurioittaa akkuja ja potkulautaa.
- Käytä aina alkuperäisiä latureita. Muuten voit aiheuttaa vaurioita tai tulipalovaaran.
- Hävitä käytetty akku paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Älä koskaan heitä sitä roskiin, vaan vie se kierrätyskeskukseen.
- Lataa akku aina täyteen käytön jälkeen maksimoidaksesi akun käyttöiän.
- Älä jätä akkuja yli 50 ° C: n tai alle -20 ° C: n lämpötilaan (esim. Älä sijoita skootteria autoon, joka on alttiina kesäauringolle.).
- Lataa akku ennen kuin se on täysin tyhjä ja jokaisen käytön jälkeen, jotta akun käyttöikä voidaan maksimoida.
- Akku toimii parhaiten huoneenlämpötilassa, kun taas suorituskyky heikkenee alhaisissa lämpötiloissa. Miinusasteissa akun kapasiteetti voi vähentyä jopa puoleen.
- Ylläpitolataa akku vähintään kerran kahdessa kaudessa, vaikka skootteri ei olisi käytössä.
- Anna vain asiantuntevan korjaamon tai henkilön vaihtaa akku.

## TURVALLISUUSOHJEET

- Sähköpotkulauta on suunniteltu ennemmin virkistykseen kuin todellisiin kuljetustarpeisiin. Jos potkulautaa kuitenkin käytetään julkisissa tiloissa, sinun on noudatettava kaikkia kulkuneuvoihin sovellettavia paikallisia lakeja ja määräyksiä, mukaan lukien vastuu turvallisuusriskeistä.
- Olet aina vastuussa itseäsi sekä lähistöllä olevien ihmisten, etenkin lasten, pelottelua. Hidasta ja ilmoita aikeistasi ennen ohittamista. Ohita vasemmalta puolelta ja valitse oikeanpuolimmainen ajolinja kohdatessasi jalankulkijoita.
- Älä lainaa skootteria muille, jotka eivät tiedä sen toimintoja tai joilla ei ole ajokokemusta. Ohjaa muita käytössä ja harjoittele eristetyllä alueella.



Älä aja sateessa!



Sopeuta ajonopeus tienpintaan. Liian suuri nopeus voi vaurioittaa skootteria ja lisätä loukkaantumisriskiä.



Vältä kaasun käyttöä alamäissä



Älä käytä kaasua mikäli talutat potkulautaa.



Aja aina ennakoiden. Varo esteitä.



Älä ripusta painoja, kuten reppua/laukkua ohjaustangolle



Vaikka olisit mielestäsi sirkustaiteilija, tämä potkulauta ei ole oikea laite akrobatialle tai tempuille.



Käännä varovasti. Hidasta ja noja sisään-päin mutkissa. Älä käännä hjausta liian rajusti.



Mereen ai saa ajaa. Eikä 2cm syvemmissä vesilätäköissä.



Miös portaissa ajo on kielletty. Kuten hyppiminen potkulaudan kanssa. Ilman potkulautaa saat hyppiä vapaasti..



Potkulauta on tarkoitettu yhdelle henkilölle. Kyyditseminen ehdottomasti kielletty.



Älä, nojaa taikka laita painoa takalokasuojan päälle



Älä koskaan aja potkulaudalla ajoteilla!

## TEKNISKA SPECIFIKATIONER

|                                             |                                                |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Malli                                       | Elo mobility K2                                |
| Mitat (ajokunnossa) PxLxK                   | 1200x430x1140mm                                |
| Mitat (kokoonlaitettuna) PxLxK              | 1200x430x500mm                                 |
| Maavara                                     | n. 100mm                                       |
| Paino                                       | 13kg                                           |
| Maksimikuorma                               | 120kg                                          |
| Kuljettajan suosituspituus                  | 120-200cm                                      |
| Huippunopeus                                | n. 20km/h                                      |
| Kantama (ihanneoloissa)                     | 15-25km                                        |
| Käyttölämpötila                             | 0-40C                                          |
| Säilytyslämpötila                           | 10-35C                                         |
| IP-suojattu                                 | IP54                                           |
| Akku                                        | 36V, 7.5Ah Litium                              |
| Max. latausvirta                            | 42V                                            |
| Moottori                                    | Etupyörään integroitu harjaton DC-napamoottori |
| Teho                                        | 250W                                           |
| Laturi                                      | 110-230V, 2A                                   |
| Latausaika                                  | 3,5-5h                                         |
| Eturengas                                   | 8.50 x 2                                       |
| Takarengas                                  | 8.50 x 2                                       |
| Max. ilmanpaine etu / taka (kts. renkaasta) | 3,4bar / 3,4bar                                |
| Vanteet                                     | Kevytmetalli, 8,5"                             |

### VRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muutettu, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukseen raukeavat.

### TAKUU

Ajoneuvo on tarkoitettu aktiiviseen ajoon. Tuotteessa on rajoitettu toimintatakuu. Täydelliset takuutiedot osoitteessa:

<https://motorfinland.fi/takuutietoa>

### REKLAMAATIO

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitusten käsittelymenettelymme mukaisesti, katso <https://motorfinland.fi>

Viasta on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen.

Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperäivian ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivytämisestä ei korvata.

**HUOM!** Käyttöohjeessa on kuvattu ajoneuvon kirjoitusshetkellä saatavilla olevaa versiota. Pieniä muutoksia ajoneuvon suunnittelussa ja toiminnassa voi tapahtua tuotekehityksen jatkuessa. Ohjeen kuvat ja piirroset eivät välttämättä vastaa sinun ajoneuvoasi, vaan saattavat kuvata eri versiota.

Tämä opas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja neuvoja auttamaan sinua ja lapsiasi ajoneuvon käytössä ja käsittelyssä. Lue huolellisesti käyttöohje kokonaisuudessaan yhdessä lapsesi kanssa ennen ensimmäistä koekäyttöä. Ohjekirja sisältää myös tärkeitä tietoja siitä, kuinka ajoneuvoa voidaan hoitaa parhaiten käytön jälkeen.

Sinun vastuullasi on lukea käyttöohje ja varmistaa, että kaikki ajoneuvoa kuljettavat henkilöt ymmärtävät ohjeet ja turvallisuusohjeet. Tämä varmistaa heidän turvallisuutensa ja vastuunsa.

**Importör / Importør / Maahantuoja / Importer**

**North European Trust**

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN