

SE

VIARELLI GT1 KLASS 2

EURO IV

ANVÄNDARMANUAL/MONTERINGSANVISNING



VIARELLI

V.1802

GRATTIS!

Du har precis införskaffat en Viarelli moped och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Viarelli hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din moped. Manualen visar hur du använder och underhåller din moped för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din moped regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped och uppfylla garanti-kraven så var noggrann med att följa serviceintervallerna längst bak i boken.

Lycka till med din nya moped!

Viarelli Sverige

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Beskrivning	3
Öppna sadeln	3
Bagageförvaring	3
Specifikationer	4
Instrument och indikatorer	5
Reglage	5
Tanka	6
Att använda bromsen	6
Kontroll före start	6
Starta mopeden	7
Underhåll	7
Monteringsanvisning	9
Långtidsförvaring	9

BESKRIVNING

Vid en trafikkontroll kan du bli ombedd att uppge chassi och/eller motornummer.



Chassinumret är stämplat på ramen framför föraren.



Motornumret är stansat på motorn vid variatoråpan.



ÖPPNA SADELN

- För in nyckeln i sadellåset och vrid medurs.
- Lyft den bakre delen av sadeln i upprätt läge.
- Dra ut nyckeln.
- Tryck ner sadeln i dess normala läge.
- Dubbelkolla så att sadeln sitter fast.

BAGAGEFÖRVARING

Bagageförvaringen är under sadeln.

I bagageförvaringen ska du:

- Ej förvara några objekt som kan bli skadade av värme.
- Ej förvara några ömtåliga objekt.
- Ej förvara ej några värdesaker.
- Ej förvara olja eller bränsle.
- Se till att vatten inte ansamlas.

SPECIFIKATIONER

Yttre mått (längd, bredd, höjd):	1685 mm x 665 mm x 1090 mm
Hjulbas:	1205mm
Markfrigång:	95cm
Vikt:	80kg
Lastkapacitet:	150 kg
Högsta hastighet:	45km/h (Klass 1: 45 km/h, Klass 2: 25 km/h)
Motormodell:	1 cylinder, 4-takt, luftkyld
Motortyp:	BN139QMB
Cylinderdiameter x slaglängd:	39mm x 41,5mm
Cylindervolym:	49 cc
Kompression:	9.2:1
Effekt:	2.1 kW/7500 r/min (Klass 1) - 1 kW/7500 r/min (Klass 2)
Tändstift:	CR7HSA
Starttyp:	Elektrisk / kick
Tändning:	CDI
Tankkapacitet:	5,4 L
Bränsle:	95/98 blyfri
Motorolja:	10W/40
Motorolja mängd:	0.8 L
Bakväxelolja:	85W/90
Bakväxel oljemängd:	0.120 L
Koppling:	Automat
Broms bak:	Trumbroms
Broms fram:	Skivbroms
Luftryck framhjul:	2.25 bar
Luftryck bakhjul:	2.25 bar
Fälg:	MT2.75X10"

INSTRUMENT OCH INDIKATORER

1. Bensinindikator - F betyder full tank; E (det röda området) betyder tom.
2. Distansmätare - visar distansen.
3. Hastighetsmätare - visar hastigheten.
4. HELLJUSINDIKATOR - lyser när helljuset är på.
5. Blinkers - blinkar när blinkers är på.
6. Motorvarningslampa (stäng av fordonet)



Hel- och halvljusknappen

Den här knappen växlar mellan hel- och halvljus.

Blinkers

Tryck knappen till höger respektive vänster för att aktivera blinkers. Du kan trycka på mittenknappen för att stänga av blinkersen.

Signalhorn

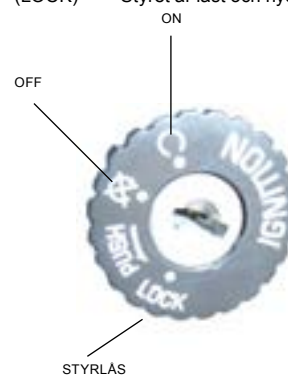
Tryck på knappen för att använda signalhornet.



REGLAGE

Tändningslåset

- (OFF) Tändningen är inte på i detta läge.
(ON) Tändningen är på och nyckeln kan inte tas ut i detta läge.
(LOCK) Styret är låst och nyckeln kan tas ut.



Styrlås

Använd styrlåset varje gång du lämnar mopeden för att förhindra stöld. Vrid styret helt till vänster för att aktivera styrlåset. Sätt nyckeln i OFF-läget, tryck sedan in nyckeln och vrid den till LOCK-läget. Ta ut nyckeln.

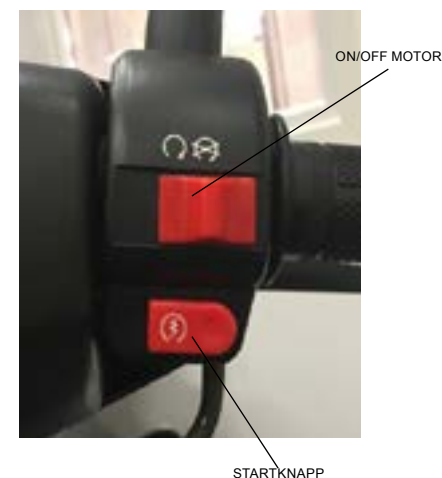
! Obs! Testa att styrlåset är aktiverat genom att se om det går att vrida styret till höger och vänster.

Ljusreglage

- Höger position : Avstängd
Mittposition : Aktiverar positionsljus
Vänsterposition: Aktiverar färdljus

Startknapp

Vrid om nyckeln till läge "ON", håll in vänster bromshandtag, tryck på startknappen. Släpp startknappen så snart motorn startar.



TANKA

! OBS! Stäng av motorn när du ska tanka!

1. Lås upp tanklocket, ta bort det och tanka.
2. Undvik att spillta bensen på kåporna. Torka upp överflödigt bensen direkt.
3. När du tankat klart, sätt tillbaka locket ordentligt genom att placera pilen i rätt riktning.



ATT ANVÄNDA BROMSEN

För bästa bromsverkan använd bägge bromsar samtidigt.

För att använda dem:

- Släpp gasen, och håll in fram- och bakbromsen.
- Bromsa inte för hårt eller medan du svänger för då kan du tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag ökar bromsstäcken.

TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

GARANTI

Fullständiga garantivillkor hittar du på: www.motorsweden.se/docs/gt1

REKLAMATION

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

KONTROLL FÖRE START

Bromsspelrum

När du bromsar försiktigt på fram- och bakbromsen, se till att där är ca 10-20 mm spelrum tills dess att du känner ett motstånd. (Se sida 5)

Däck

Trycket bör kontrolleras regelbundet (se specifikation s.4). Kontrollera däck och fälgar regelbundet så att där inte finns några skador. Titta efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål. Kontrollera också så att inte däcket är slitet. Om fälgen skadats och reparerats så bör däcket balanseras om. Luftrycket i däcket bör kontrolleras när de är kalla.

Motorolja

Kontrollera regelbundet (vid varje tankning) att du har korrekt oljenivå i motorn.

Enligt följande tillvägagångssätt:

1. Ställ mopeden på centralstödet.
2. Du hittar mätstickan under mopedens högra sida. (Se bild 1)
3. Vrid mätsickan moturs för att lossa den.
4. Ta upp stickan och torka av den med en ren trasa.
5. Skruva sedan tillbaka mätstickan.
6. Tag åter ut mätstickan och kontrollera oljenivån.
7. Fyll på vid behov.
8. Skruva tillbaka mätstickan.



FYLL PÅ OLJA HÄR

Elektroniken

Efter att du startat mopeden, kontrollera så att hel- och halvljus fungerar korrekt.

Testa blinkers och signalhorn.

Bromsar

Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt. Kontrollera att även bromsljuset fungerar.

Backspeglar

Kontrollera backspeglarna så de är korrekt riktade och inte skadade på något sätt. Se till att de hålls rena för bästa sikt.

Reflexer

Kontrollera att reflexerna är rena och sitter ordentligt på mopeden.

STARTA MOPEDEN

Starta motorn

- Ställ mopeden på centralstödet.
- Se till att sidostödet är uppfällt.
- Vrid tändningslåset till "ON".
- Håll in vänster broms.
- Viktigt är att du inte gasar!
- Tryck på startknappen.
- Släpp startknappen när motorn startat. Håll inte ner startknappen längre än 5 sekunder.
- Om mopeden inte startar, vänta 10 sekunder och prova igen.
- Om mopeden inte startar efter 3 försök, prova ge lite gas och testa igen.

MIN MOPEDE VILL INTE STARTA

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att din moped inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång din moped.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Har du ström i batteriet? Slå på tändningen, tuta/bromsljus drivs av batteriet.
3. Är sidostödet uppfällt? Annars kommer din moped inte kunna starta.
4. Är säkringen hel?
 - Se till att tändningen är avstängd.
 - Ta fram säkringen, som sitter vid batteriet. (se bild 3)
 - Ta fram säkringshållaren och kontrollera att säkringen är hel. (se bild 4 & 5)
 - Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut den.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad.



UNDERHÅLL

Batteriet

Ta bort batteriluckan på fotplattan för att komma åt batteriet. Batteriet behöver rengöras om det ser smutsigt ut eller om det har oxid på sig. Batteriet skall underhållsladdas med en smartladdare regelbundet.

För att kontrollera batteriet gör du följande:

1. Kontrollera så att tändningen är av.
2. Koppla först bort minus(-)kabeln, och sedan plus(+)kabeln. Lyft sedan upp batteriet.
3. Rengör batteripolerna med en stålborste.
4. Tvätta försiktigt och torka batteriet innan du sätter tillbaka den i mopeden.
5. Koppla först fast plus(+)kabeln och sist minus(-)kabeln.

Bakre bromsjustering

Parkera mopeden på centralstöd på ett plant underlag. Kontrollera frispelet för bakbromsen genom att se hur mycket bromshandtaget rör sig innan du känner motstånd och inte kan röra den mer. (Se bild 6 & 7).

Du kan dra in bromsen ca 10 till 20 mm tills dess att du känner motstånd. (Se bild 7)



Använd en 14 mm nyckel för att justera bromsen tills dess att bromsen kan dras in ca 10-20 mm innan den gör motstånd. (Se bild 8)



När du justerar bromsen, genom att vrida på muttern, se till att muttern sitter korrekt när du är klar. Den konkava delen av muttern måste ligga an mot svängtappen. (Se bild 10)

Se bild 9, här sitter muttern **INTE** korrekt.

Mopeden är inte säker att köra förrän muttern sitter korrekt. Kontrollera så att bromsarna inte ligger emot bakhjulet när bromshandtaget inte är intrycket.

Om de ligger emot måste muttern lossas. Om där istället är för mycket spelrum innan bromsarna börjar ta, måste muttern spännas.

! *Obs! Justera muttern ett halvt varv åt gången innan du fortsätter kontrollera bromsen.*

Tomgångsjustering

Tomgången justeras på varm motor.

1. Ställ mopeden på centralstödet.
2. Öppna luckan i botten av sadelutrymmet.
3. Justera tomgångsskruven tills motorn går stabilt på tomgång.
4. Sätt tillbaka luckan på sin plats igen.

TOMGÅNGSSKRUV



MONTERINGSANVISNING

Batteriet

Batteriet behöver monteras dit och därefter underhållsladdas med en smartladdare efter montering.

För att montera batteriet gör du följande:

1. Packa upp batteriet.
2. Fyll på batterisyrans genom att trycka ner flasksettet över batteriets fyllningshäll.

! *OBS! Batterisyra är frätande!*

! *OBS! Använd skyddsglasögon, handskar och oömma kläder!*

! *OBS! Kontakta läkare vid kontakt med syran!*

Batterisyra är frätande och kan vara skadligt om det hamnar i ögonen och på huden. Skölj rikligt och kontakta läkare omgående.

3. Kontrollera så att tändningen är av och sätt batteriet i sitt förvaringutrymme vid fötterna under fotmattan.
4. Koppla först minus (-) kabeln, och sedan plus (+) kabeln. Dra åt med en kryssmejsel.
5. Sätt dit batteriet på sin plats.
6. Montera dit luckan som täcker batteriet.
7. Lägg tillbaks mattan.

Backspeglar

Backspeglarna behöver monteras dit och efterdras efter montering.

För att montera backspeglarna gör du följande:

1. Packa upp backspeglarna.
2. Observera att backspeglarna har olika gängning för höger och vänster sida
3. Montera ditt backspeglarna genom att med fingrarna dra i gängorna och sen efterspanna med verktyg.

Observera!

Använd inte onödigt stor kraft innan du säkerställt att gängorna passar i varandra.

! **EFTERDRA ALLTID ALLA SKRUVAR EFTER EN TIDS ANVÄNDNING!**

LÅNGTIDSFÖRVARING

Om mopeden inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

Långtidsförvaring

1. Ta ur batteriet och förvara det i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med en sk smartladdare annars kan batteriet ta skada.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hälla i 10-15 ml motorolja. Kicka sedan motor 2 ggr och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Töm motorn på olja (motorolja och/eller växellådsolja) och ersätt med ny för att undvika avlagringar från den gamla oljan.
5. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Ställ mopeden med på centralstödet för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.

Om du känner dig osäker på något dessa steg. Kontakta din närmsta serviceverkstad.