



CARGO LIGHT





GRATTIS

Du har precis införskaffat en MGB Cargo Light lådcykel och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på MGB hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din Cykel. Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om, och vårda din moped regelbundet enligt denna manual, kommer den bli roligare och säkrare att köra med. Därtill bibehåller du garanti och ett högre andrahandsvärde.

Vi önskar dig lycka till samt massvis med roliga mil på din nya MGB Cargo Light

MGB Sverige



- INFORMATION



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

ANVÄNDARMANUAL.....	3
Identifiering.....	3
Översikt.....	3
Tekniska specifikationer.....	4
VIKTIG INFORMATION.....	5
Instrument, Indikatorer.....	6
Manöverdon, Lås.....	6
ANVÄNDARMANUAL.....	7
Starta.....	7
Köra.....	8
Tanka.....	8
SERVICE & UNDERHÅLL.....	9
Motorolja.....	9
Batterivård.....	9
Hjul, däck.....	9
Förgasare.....	10
Bromsar.....	10
Rengöring.....	10
Förvaring.....	10
Montering.....	11
Felsökning.....	12
ÖVRIG INFORMATION / AVFALL.....	13
EGNA ANTEKNINGAR.....	14
IMPORTÖR.....	16



- VIKTIG INFORMATION

- Manualen beskriver den version av fordonet som finns tillgänglig vid skrivandet. Mindre förändringar i fordonsdesign och funktion kan inträffa när produktutvecklingen fortsätter. Illustrationer i den här manualen kanske inte motsvarar ditt fordon, utan kan avbilda en annan version.
- Det är på ert ansvar att samtliga som framför fordonet har läst och förstått vad som står i denna manual. Detta för att försäkra ett tryggt ansvarsfullt körande av fordonet.
- Varken tillverkaren eller distributören tar ansvar för skador som uppkommer genom oaktsamhet eller underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.
- Ifall cykeln används på offentliga områden, bör du följa alla lokala lagar och förordningar som gäller transportfordon, inklusive ansvar för säkerhetsrisker.
- Du är alltid ansvarig för säkerheten gällande dig själv samt människor och egendom i din omgivning. Håll alltid rätt hastighet i förhållande till din omgivning och kom ihåg att bromssträcken ökar exponentiellt med hastigheten.

- Respektera fotgängarnas rättigheter när du kör. Undvik att skrämma andra, särskilt barn. Sakta ner och förvarna fotgängaren före omkörning. Åk till vänster när du passerar fotgängare. (i länder med högertrafik). Kör till höger och sakta ner när du och fotgängare reser mot varandra.
- Det är alltid upp till föraren att följa trafikreglerna.
- Låna inte ut cykeln till andra som inte känner till dess funktioner eller har körvana av den. Instruera övriga i användandet och öva på avhyست område.
- Cykla aldrig ifall du är påverkad av alkohol, eller andra rusningsmedel. Låt heller aldrig nån som är påverkad av dessa använda cykeln.
- Vi rekommenderar att du alltid använder en godkänd hjälm då du använder cykeln.
- Kom ihåg att detta är en elcykel, inte en moped. Elmotorn hjälper dig endast så du själv också trampar

TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller modifierats på något sätt bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

GARANTI

Ett fordon ämnat för aktiv lek och fritid har ett begränsat funktionsgaranti. Våra fullständiga garantivillkor hittar du på: www.motorsweden.se

REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med vårt reklamationshanteringsförfarande, se www.motorsweden.se. En reklamation skall alltid anmälas inom skälig tid efter det att felet upptäckts. Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



- IDENTIFIERING

Er cykels ramnummer är stansat på cykeln framtill på styrstängens



Vi rekommenderar att ni tar ett foto, eller på annat sätt dokumenterar ramnummer på er cykel.

- TEKNISK SPECIFIKATION

FORDON - MGB CARGO LIGHT

Längd:	2340 mm
Bredd:	880 mm
Höjd:	1260 mm
Hjulbas:	1560 mm
Markfrigång:	? mm
Fordonsvikt:	70 kg
Lastkapacitet:	150 kg
Högsta hastighet (assistsans):	25km/h
Teoretiskt min. körsträcka:	30 km

MOTOR & DRIVNING

Motormodell:	36V DAPU navmotor
Motortyp:	Assisterande elmotor
Effekt:	250W
Batteri	LG Lithium 36V, 17,5Ah
Laddare	100-240V - 50/60Hz, 42V-1,2A
Laddtid	4-6 h
Display	LCD
Framlampa	LED
Baklampa	LED
Växlar	6 vxl.
Växelsystem	Shimano

BROMSAR & HJUL

Frambroms	Mekanisk skivbroms
Bakbroms	Hydraulisk skivbroms
Framhjul	20"
Bakhjul	26"

- ÖVERSIKT



1 Backspegel



- MONTERINGSANVISNING

Vi rekommenderar att två personer packar upp och monterar fordonet. Det följer med en verktygsats, men vi rekommenderar att ni använder er av högkvalitativa egna verktyg.

PACKA UP, KONTROLLERA

Innan ni börjar montera cykeln. Kontrollera att samtliga delar är med i försändelsen.

Kartong 1 - Framvagn



- Ram, framvagn
- Rampinnar, box
- Påse med diverse delar
- Boxskivor 6st.
- Laddare

Kartong 2 - Bakvagn



- Ram, bakvagn
- Sadel
- 2 x Framhjul + stänkskärmar
- Display, set

Påse med delar



- Sadelpinne
- Pedaler, 1 par
- 1 x stålör, böjd
- Styraxel
- Styrlagersats
- Frambromswire
- Säkerhetsbälten
- 2 x stålör, raka
- Stödlås /skiva
- 8 x Beslagpåse

Beslagpåse 1



Beslagpåse 2



Beslagpåse 3



Beslagpåse 4-7

-Diverse skruvar

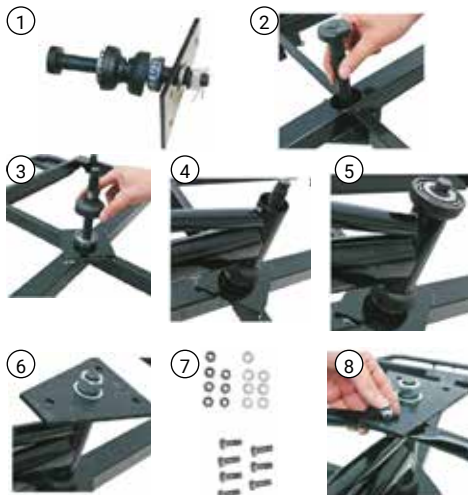
Beslagpåse 8



AA-01 - MONTERING

1. KOPPLA IHOP FRAM OCH BAKVAGN.

- 1.1 Plocka fram styraxeln samt styrlagersatsen. (Bild 1).
- 1.2 För styraxeln igenom hålet i framvagnen ovanifrån. Knacka ner det med en gummihammare (Bild 2)
- 1.3 Vänd framvagnen upp och ner. Trä på övre delen av styrlagret (Bild 3)
- 1.4 Trä bakvagnens fäste över styraxeln och sedan nedre delen av styrlagret. (Bild 4, 5)
- 1.5 Trä stödskivan ovanpå sturaxel och fäst med bricka och mutter. (Bild 6)
- 1.6 Fäst stödrören i stödskivan samt i ramen med 7st M8x25 skruvar samt brickoroch M8 låsmuttrar. (Bild 7,8,9,10)



2. MONTERA FRAMHJUL

- 2.1 Lägg framhjulen i sina respektibe skåror (Bild 13, 14) Kontrollera att de är rakt och snurrar rätt. Spann om muttrarna.
- 2.2 Vänd cykeln rätt väg. Montera stänkskärmarna med de medföljande fästjärnen samt M5x12 skruvar, brickor och muttrar. (Bild 14, 15, 16, 17)



3. LÅDRAMEN

- 3.1 Fäst vinkeljärnen i framramens hörn med 6x30 skruvar samt kupolmuttrar. De längre järnen med 2 "extra rör" skall baktill. Var noggran med att rören är på rätt sida, som i bild 20 (Bild 18, 19, 20)



4. FRAMLÅDAN

- 4.1 Fäst träskivorna i vinkeljärnen med 20 x M6x18 skruvar samt bricka och kupolmutter. (Bild 21, 22, 23)
- 4.2 Skruva fast bänkskivorna med M4x25 träskruvar (Bild 25, 26)
- 4.3 Lägg plastbussningarna till respektive fästeshål på vinkeljärnen (Bild 21, 22, 24)



5. BESLAG & DETALJER

- 5.1 Fäst säkerhetsbältena i lådan samt bänkarna med M6x20 skruvar samt låsmuttrar. (Bild 27)
- 5.2 Montera fast reflexerna framtill samt framlampa. (Bild 28, 29, 30)
- 5.3 Nylonbussningarna för spännband och trappsteg fästes på sidorna. (Bild 31, 32, 33)



6. STYRE & SKIVBROMSAR

- 6.1 Placera styret genom rören baktill på lådan. Justera till passlig höjd och spänn fast med M8x20 insexskruv samt M8 mutter. (Bild 34)
- 6.2 Placera frambromswirens singelända i bromsgreppet (Bild 35)
- 6.3 För bromswiren längs med lådans vänstra sida till bromsoken. Fäst med clips. (Bild 36, 37)
- 6.4 Fäst bromsoken i cykeln med 2 fästskruvar per sida. Notera att det skall 3 bricker vid varje skruv. (Bild 38, 39)
- 6.5 Fäst bromswirens 2 ändor i bromsoken spänt. Kontrollera bromseffekt och justera därmed.
- 6.6 Fäst ringklocka samt display på önskade platser på styret. Koppla displayn men kabeln från bakvagnen.

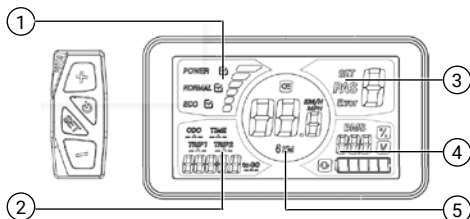


7. Sadel & övrigt

- 7.1 Fäst sadeln i sdelpinnen. För in sadelpinnen i ramen, justera till lämplig höjd och spänn fast.
- 7.2 Kontrollera lufttryck i däcken. Pumpa med handpump eller lågtryckspump vid behov.



DISPLAY



- 1 Körläge
 - 1.1 Körläge - POWER, NORMAL, ECO
 - 1.2 Motoreffektindikator
- 2 Odometer
 - 2.1 ODO - Total distans
 - 2.2 Trip 1
 - 2.3 Trip 2
 - 2.4 TIME - Tidtagare
- 3 Inställningsdisplay
 - 3.1 PAS (Pedal Assist) nivå
 - 3.2 ERROR - Felkod
 - 3.3 SET - indikator för inställningar
- 4 Batteri-indikator
 - 4.1 Kvarvarande batterikapacitet
 - 4.2 Voltmätare
 - 4.3 Kvarvarande kapacitet %
 - 4.4 Regenereringsindikator
- 5 Hastighetsmätare
 - 5.1 Hastighetsdisplay
 - 5.2 Indikatorlampa för lyse
 - 5.3 6 KM/H - Indikator för gångläge
- 6 Övrigt
 - 6.1 Maxhastighet
 - 6.2 Hjuldiameter

Slå på och stänga av

För att överhuvudtaget kunna cykla med motorassistans bör du slå på motor och display.

- Säkerställ att huvudströmbrytaren på batteriets vänstra sida är i "ON" -läge
- Tryck ett långt tryck (ca. 2 sek) på
- Kom ihåg att stänga av fordonet efter användning. Detta på samma sätt. Ett långt tryck på
- Cykeln stängs av ifall den går 5 minuter i 0 km/h

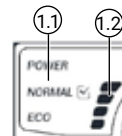
FUNKTIONER / MENUVAL

Du går in i menuvalen genom att trycka på **(SET)** -knappen i 2 sekunder. SET texten och en 8 kommer att blinka i displayen. Välj funktion 0-4 med **(+)** & **(-)** knpparna och sedan tryck 1s på **(SET)**



1. Körnivå - SETO

- 1.1 Välj körnivå mellan POWER, NORMAL & ECO. Hastighet på assistansen beror på inställd maxhastighet.
- 1.2 De 6 balkarna indikerar hur mycket effekt motorn förbrukar för tillfället. 1 balk = 2V, 6 balkar = 12V



2. Odometer - SET1

- 2.1 Vid uppstart visas total körsträcka. Växla mellan total körsträcka, TRIP 1, TRIP 2 samt tidtagare genom att tryck korta tryck på **(SET)** -knappen
- 2.2 TRIP1 - Välj SET1 i menuvalen, tryck **(-)** när TRIP1 blinkar för att nollställa. TRIP1 nollställs automatiskt vid 500km
- 2.3 TRIP2 visar senaste körda distansen i 30s efter att strömmen slås på. Därefter nollställer den sig automatiskt.
- 2.4 Tidtagaren nollställs alltid när strömmen kopplas ifrån.



3. Inställningsdisplay

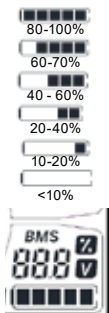
- 3.1 PAS, eller pedalassistans. Du ändrar nivå genom att trycka korta tryck på **(+)** eller **(-)**. Nivå 1 betyder minimal assistans, medan nivå 6 är maximal assistans. Väljer du 0 har du ingen assistans från motorn utan trampar helt själv.
- 3.2 ERROR - Felkod. Vid uppkomst av felkod. Åtgärda problemet innan ni cyklar vidare med ström påslagen.



- ERROR 2 Controllerfel
- ERROR 3 Motorfel
- ERROR 4 För låg spänning
- ERROR 5 Bromssensorproblem
- ERROR 6 Hallsensorfel
- ERROR 7 Gasregleringsfel
- ERROR 9 För hög spänning >45V
- ERROR A Kommunikationsproblem - Controller
- ERROR F Kommunikationsproblem - Display / knappanel

4. Batteri-indikator

- 4.1 Batterinivå. Denna visas med 5 balkar. Varje balk representerar ca 20% av batteriets kapacitet. Vid mindre än 10% kvar blinkar indikatorn utan balkar. Då är det senast dags att ladda batteriet
- 4.2 Voltmätare. Visar spänningen i batteriet.
- 4.3 Batterinivå i % - Inte tillgänglig på denna modell
- 4.4 Batteriets regenerering - Inte tillgänglig på denna modell



5. Hastighetmätare

- 5.1 Hastighetsdisplayen visar nuvarande hastighet. Växla mellan km/h & mph i menuvalet SET4
- 5.2 Indikatorlampa för lyse. Slå på och lyset samt displayens bakgrundsbelysning med att trycka kort på
- 5.3 Gåläge, 6 km/h. Tryck in och håll nere (-) -knappen för att hålla igång motorn på 6 km/h. Indikatorn under hastighetsmätaren tänds medan gåläge är igång



6. Övrigt

- 6.1 Maxhastigheten för motorassistenten är 25 km/h. Du kan dock sänka och justera den den i menuval SET2
- 6.2 Ifall du råkar behöva ställa in hjuldiametern gör du det under menuval SET3

HUVUDSTRÖMBRYTARE

Sitter på batteriets vänstra sida baktill, (1)



- 0 = Strömmen avstängd
1 = Strömmen påkopplad

- BATTERI

Batteriet skjuts in och dras ut under pakethållaren.



- 1 Batterilås
- 2 Batterinivåindikator
- 3 Ladduttag
- 4 Huvudströmbrytare

KAPACITET / DISTANS

Tänk på att följande saker kan påverka batteriets kapacitet och därmed distans som du kan njuta av elassistans

- Vald hjälpnivå (hög nivå vald = kortare distans)
- Batteriets laddningstillstånd/kapacitet (batteri 100% uppladdat = optimal distans)
- Cyklistens vikt och eventuell packning på cykeln (hög totalvikt = kortare distans)
- Vädret, då låga temperaturer kan sätta ned batteriets kapacitet.
- Vägens beskaffenhet, ojämn väg, vindriktning, frekventa stopp/start, stadskörning med frekventa inbromsningar osv

KONTROLLERA NIVÅ

De 4 LED lamporna visar snabbt batteriets kvarvarande kapacitet.

- | | |
|-------|---------|
| 1 LED | <30% |
| 2 LED | 25-60% |
| 3 LED | 50-80% |
| 4 LED | 70-100% |

- LADDA / LADDARE

Du kan ladda batteriet fastmonterat i cykeln, men vi rekommenderar att du monterar loss och tar med dig batteriet alltid när du lämnar cykeln. Därtill skall batteriet alltid förvaras i rumstemperatur då det inte används.

Ladduttaget sitter baktill på batteriet. Lyft undan skyddsfliken, koppla laddaren först till batteriet och sedan till ett 230V vägguttag. Säkerställ dig om att huvudströmbrytaren är i OFF-läge när du laddar.



LADDARENS FUNKTIONER

Röd LED lyser = Batteriet laddas.

Grön LED lyser = Batteriet är fullt uppladdat eller tagits ut ur laddaren.

LED blinkar **Grön/Röd** = Fel i laddning. Dra ut sladden från vägguttaget och kontakta din återförsäljare.

När batteriet är fullt uppladdat, ska laddaren tas ut från vägguttaget och kontakten från batteriet. Optimalt förhållande för att ladda ett batteri är i ett stängt rum med en temperatur mellan 10°C och 25°C

Även om laddaren är automatisk rekommenderar vi att ni använder er av en 6h timer. Speciellt om ni tänker ladda batteriet över natt.



OBS! Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål



OBS! Det är förbjudet att utsätta laddaren för stötar



OBS! Laddaren får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation



OBS! Det är förbjudet att lägga laddaren i vätska eller eld



OBS! Rör inte vid laddaren med våta händer under laddning



OBS! Ladda inte upp batteriet, om laddarens kablar är skadade



OBS! Använd inte laddaren på en fuktig plats



OBS! Laddaren får inte användas när den är övertäckt



OBS! Använd endast laddaren till att ladda batteriet från din TEN7 elcykel



OBS! Låt inte barn hantera laddaren



- ANVÄNDNING

FÖRE DU TAR CYKELN I BRUK

Förutom montering bör du genomgå följande punkter innan du tar cykeln i bruk.



Ladda batteriet i 12 timmar även om laddaren lyser grönt. Detta för att "väcka upp" batteriet och få maximal prestand ur det.

Batteriet har även en kontrollknapp, genom att trycka på den kan du se hur mycket ström du har.



Kontrollera däcktryck. Se till att trycket är lämpligt beroende på användningsändamål, underlag och last.



Kontrollera det allmänna skicket på cykeln. Granska ram och chassi att det inte finns sprickor eller dyligt i material eller komponenter. Glöm ej att ändra P10 i inställningarna.



Kontrollera att bromsarna är rätt justerade och tar i bra.



Kontrollera att kedjan är tillräckligt spänd, ren och smord. Spänn och smörj vid behov.



Säkerställ att övriga funktioner, växlar, lampor ringklocka etc. fungerar som de skall.

KÖRA IVÄG

Vi känner att det inte direkt är vår uppgift att lära dig cykla, utan vi utgår från att du kan det. Display och motorfunktionerna på cykeln är också redan förklarade, så på med hjälmen, tänd lamporna och iväg med dig. Har du valt en assistansnivå mellan 1-6 eller Auto, kommer elmotorn att accelerera cykeln till respektive hastighet då du börjar trampa.

BROMSA, STANNA

Bromsandet är en viktig del av att cykla, så tänk på följande saker:

- Skivbromsar är effektiva. Det kan hända att en kraftig inbromsning av frambromsen slänger dig över styret. Använd båda bromsarna jämnt, och är det halt endast bakbromsen.
- Bromsarna greppar sämre när de är våta.
- Ha alltid rätt justerade bromsar. Du skall ha ett frispel på bromsgreppen på ca 10 mm förrän du känner bromseffekt.
- Lämna aldrig cykeln med strömmen på och nyckeln i. Lås även fast den med ett externt Klass 3 lås.
- Vi rekommenderar även att ni alltid tar med er batteriet när ni lämnar cykeln.

VÄXLA

Växelreglaget finns på styrets högra sida invid handtaget. Här väljer man den växel som man tycker fungerar bäst med tanke på förhållandena



Du växlar upp och ner genom att vrida växelreglaget framåt eller bakåt.

ATT TÄNKA PÅ NÄR DU CYKLAR

1. Sträck ut handen när du ska svänga eller stanna

För att undvika att bli påkörd när du ska svänga ska du alltid ge tecken genom att sträcka ut armen i sin fulla längd åt vänster eller höger när du skall svänga eller lyft upp vänster hand när du tänker stanna.

2. Signalera att du tänker köra om

Det är lag på att din cykel ska ha en ringklocka. Den är till för att uppmärksamma andra cyklister och fotgängare om din närvaro. Ringklockans främsta användningsområde är vid omkörning. Ge signal i tillräckligt god tid för att den omkörda cyklisten/fotgängaren ska hinna förbereda sig på att bli omkörd.



Ditt fordon är inte en evighetsmaskin som inte skulle behöva vård, omsorg och underhåll. Sköt väl om ditt fordon så håller den längre och är säkrare att framföra.

- BATTERI

- Använd inte batterier från andra modeller eller märken.
- Rör inte batterikontakter. Låt inte metall komma i kontakt med batteriet eller kontakter för att undvika kortslutning. Detta kan leda till skador på batteri och cykel.
- Batteriet får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Låt inte vatten komma i kontakt med batteriets poler.
- Disponera ett använt batteri enligt lokala lagar och förordningar. Släng det aldrig i soporna utan för det till ett återvinningscenter.
- Ladda batteriet fullt alltid efter användning, för att maximera batteriets livslängd.
- Låt inte batteriet befinna sig i temperaturer över 50C eller lägre än -10C (t.ex. placera inte batteriet i en bil exponerad i sommarsolen).

3. Högertrafiken gäller även för cyklister

Håll alltid till höger på cykelbanan. Är det en kombinerad gång och cykelbana utan linje mellan respektive område är rekommendationen att fotgängare går mot cykeltrafiken på kanterna. Du cyklar då lite mot mitten men ändå till höger om en fiktiv mittlinje. Givetvis görs alla omkörningar på vänster sida om omkörda trafikanter.

4. Se upp för bildörrar

När du cyklar på en bilväg med parkering längs gatan ska du inte cykla för nära de parkerade bilarna. Har du otur kan en bildörr plötsligt öppnas eller en bil hastigt köra ut.

5. Låt gångbanan förbli gångbana

På gångbanan räknar inte fotgängare med att det skall komma en cykel farande. Gångbanan är tänkt som en fredad zon för fotgängare. Låt den förbli det.

6. Håll utkik framåt

Cykla inte för nära cyklisten framför dig och cykla inte fortare än att du hinner stanna för plötsligt uppdykande hinder.

- FORDONET

Kontrollera fordonets grundskick varje gång innan du kör. Använd inte fordonet ifall det saknas delar, delar är lösa eller trasiga. Ifall du har problem eller batterikapaciteten är obefinlig, utred och åtgärda problemet före fortsatt användning.

Förutom skötselmoment i denna manual bör hjullager och styrlager plockas isär, rengöras och smörjas då och då. En fackman bör anlitas för den här typen av underhåll.

Vi rekommenderar även att cykeln genomgår service på sakkunnig cykelverkstad årligen eller var 500 mil.

- BROMSAR

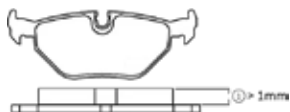
BROMSJUSTERING

Ifall bromsarna känns för spända, ligger på hela tiden eller för lösa och bromseffekten är dålig kan du justera bromsarna med en M5 insexnyckel.

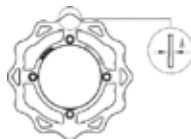


- Lossa bromswirens fästskruv (1)
- För bromswirens ända (2) inåt eller utåt för att spänna eller lossa på bromseffekten.
- Spänn åt fästskruven när önskat läge är inställt.
- Kontrollera bromsarna några gånger för att säkerställa deras funktion.

SKIVOR OCH BELÄGG



Bromsbeläggets slitageyta (1) får inte vara mindre än 1 mm tjock. Om slitageytan är mindre än 1 mm, byt ut bromsbeläggen omedelbart. Om du är osäker, ska din bromsbelägg bytas ut av en kvalificerad servicetekniker.



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 2.0 mm

- KEDJA & DREV

KEDJA

Håll kontinuerligt koll på kedjan. Kedjan är av metall och kräver regelbunden smörjning. Annars skulle det gnissla, växla dåligt, rosta och slitas förskräckligt fort. Det finns tusen olika slags oljor, men använd en olja som är avsedd för cykelkedja. Den har rätt vidhäftningsförmåga och smörjande egenskaper. En för tunn olja försvinner snabbt från kedjan (typ symaskinsolja). En allt för kladdig olja (vissa motoroljor) binder för mycket smuts och resulterar i ett dåligt växlande kladdpaket.

Ta för vana att regelbundet tvätta kedjan med kedjetvätt innan du smörjer kedjan. Följ tillverkarens instruktioner. Både vid tvätt och smörjning.

Kontrollera regelbundet kedjans spänning. Ställ in kedja på den högsta växeln (minsta kugghjulet bak Lyft uppåt vid mitten av den nedre delen av kedjan. Är frispelet större än 15 mm är kedjan för lös. Då är den antagligen sliten och bör bytas ut.



DREV

I likhet med kedjan skall drevren, och speciellt frihjulet hållas rent och välsmort. Om kedjan är sliten och den måste bytas ut, är sannolikt även frihjulet slitet och det ska också bytas ut.

Lösgör kedjan från frihjulet och snurra på det med handen. Om du hör ett gnisslande ljud eller frihjulet stannar plötsligt efter att det roterats, måste det kanske ställas in eller så ska det bytas.

VÄXELMEKANISM

Se till att växelmekanismen vid bakhjulet alltid är ren och välsmord. Med tid kanske du behöver justera växlarna ifall kedjan får en tendens att hoppa av drevet eller du inte får i alla växlar.



- 1 Justering av kedjespänning
- 2 Justering inåt
- 3 Justering utåt
- 4 Växelwrefäste

Ifall du har problem med avhoppande kedja eller att alla växlar inte går i. Gör som följande för att justera växlarna:

1. För ut kedjan till det minsta drevet bak. Justera utåt-skruven (3) så att kedjan går lodrätt rakt från navets drev till växelmekanismens drev.
2. För kedjan till det största drevet. Justera nu inåt-skruven (2) så att kedjan löper lodrätt rakt mellan navets drev och växelmekanismens drev.



Att ha rätt lufttryck i däcken när man cyklar är A & O om man vill att det skall rulla på bra, och fästa då det behövs.

- HJUL, DÄCK

DÄCKTRYCK

Som tumregel kan sägas att ju hårdare undelag man cyklar på desto större lufttryck skall man ha i däcken. Då en cykel med fattires har en speciell karaktär skall du ha 2.0-2.1 bar i tryck på asfalt och landsväg medans i blöt och kuperad terräng lönar det sig att sänka trycket till 0.6-1.0 bar för bättre fäste och mjukare åkning. I snö kan du sänka ner trycket ytterligare en aning

INSPEKTION

Kontrollera regelbundet det allmänna skicket av dina hjul & däck. Däck en slits vid användning, men även då de inte används åldras de. Med tid torkar de och det uppstår sprickor, främst på sidan av däcken. Vid en längre tids stående kan däcken även deformeras.

- Slitna (försvunnet däckmönster), trasiga eller deformerade däck bör bytas ut omgående.
- Sneda, spruckna eller skadade fälgar bör också bytas ut omedelbart.

- RENGÖRING

- Smuts på fordonet kan du torka av med en mjuk urvriden trasa eller svamp doppad i rent vatten.
- För svårborttagna fläckar och smuts, applicera lite neutralt tvättmedel och borsta sedan upprepade gånger med tex. en tandborste. Torka av med en fuktig trasa.



OBS! Använd inte alkohol, bensin, fotogen eller erosiva kemiska lösningsmedel för rengöring.



OBS! Rengör aldrig ditt elfordon med högtryckstvätt.

Efter avtorkning bör fordonets mekaniska delar smörjas in med ett lättflyktigt medel, tex. WD-40.

Rengör gärna din cykel minst en gång i månaden då den är i bruk. Eller oftare ifall den blir smutsig. Glöm inte att smörja kedjan efteråt.



- FÖRVARING

EFTER ANVÄNDNING

Förvara gärna cykeln inomhus under svala och torra förhållanden och undvik att förvara den utomhus även under korta perioder. Exponering för solljus, överhettning eller överkyllning, regn och utomhusmiljö för övrigt kan leda till skador på utseendet, föråldring av däck och minska livslängden på batteriet.

LÅNGTIDSFÖRVARING

Om fordonet inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Förvara cykeln gärna i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varje månad med original laddare annars kan batteriet ta skada.
2. Smörjin metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
3. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.



OBS. Batteriet bör underhållsladdas minst en gång i månaden under en längre tids förvaring



- FELSÖKNING

Systemet fungerar ej. Inget händer vid uppstart	Tomt eller felaktigt laddat batteri		Kontrollera laddning på batteri. Prova ladda i 24 timmar ifall batteriet är tomt trots 6 timmars laddning
	Huvudströmbrytaren i OFF-läge		Slå på huvudströmbrytaren.
	Felaktigt monterat batteri		Kontrollera att batteriet är fullt inskjutet samt att kontaktarna i både batteri och cykel tar i varandra.
	Lösa kontakter eller anslutningar		Kontrollera kontakter och stift. Spraya på kontaktspray
	Defekt display		Byt display
	Defekt kontrollbox		Byt ut kontrollbox.
Displayen och lampor lyser, men cykeln driver ej.	Problem med motorn. Kontakt med kontrollbox	E3/E8	Kontrollera anslutningar kablage, kontakter och stift.
	Bromssensor lös eller defekt	E2/EA	1. Motorn driver inte om bromsen är intryckt. Kontrollera kablage och kopplingar till bromsgreppen. 2. Byt ut bromssensorer / bromsgrepp
	Kontrollboxen defekt	E2	Byt ut kontrollbox
	Defekt display / kontrollpanel	EF	Kontrollera / byt ut display / panel
	Defekt pedalsensor		Byt ut pedalsensor
Ojämn eller hackig assistans	Magneten i hjulet felplacerad		Justera magnet. Kontrollera kontakter vid sensor
	Defekt pedalsensor		Byt ut pedalsensorn
	Kontaktfel pedalsensor		Kontrollera kontakter och stift.
	Kontaktfel Motor	E3	Kontrollera motorkontakter & stift.
	Kontaktfel Kontrollbox	EA	Kontrollera boxens kontakter & stift
Cykeln driver svagt. När ej rätt hastighet	Defekt kontrollbox	E2	Byt ut kontrollbox
	Felprogrammerad inställning		Kontrollera att SET3 är 25
	Batteriet tomt		Ladda batteriet
Onormalt ljud från motorn.	Defekt kontrollbox	E2	Byt ut kontrollbox
	Kontaktfel i motorkabel / stift	E6	Kontrollera kablage samt stift
	Defekt motor	E3	Byt ut motor
	Defekta lager		Byt ut lager
	Defekta / slitna bakdrev		Byt ut drevpaket



- ÖVRIG INFORMATION

UPPHOVSRÄTT:

Org.nr 556681-3167 äger upphovsrätten till den här handboken. Inga delar av handboken får ändras, kopieras eller överföras utan skriftligt tillstånd från org. nr 556681-3167.

ANSVARFRISKRIVNING

Den här handboken innehåller inga garantier eller andra typer av utfästelser. All information i handboken, inklusive tekniska data, bilder och texter, är endast exempel och används i referenssyfte. Org.nr 556520-4137 förbehåller sig rätten att uppdatera innehållet i handboken utan föregående meddelande.

LAG OCH SÄKERHET: - CE

CE-märket finns på produkten och i manualen för att visa att den uppfyller de europeiska säkerhets- och elektromagnetiska kraven. Denna produkt är tillverkad enligt gällande regler för elektromagnetiska fält, vilket innebär att den är säker att använda så länge säkerhetsanvisningarna följs. Produkten är tillverkad enligt gällande EU lagstiftning, som begränsar användning av skadliga ämnen i elektriska och elektroniska produkter.

ÅTERVINNING:

Kartonger och packmaterial till denna produkt är återvinningsbart och kan återanvändas. Denna produkt och alla tillbehör förutom batterier följer WEEE-direktivet om återvinning. Vänligen släng allt eventuellt material från produkten enligt de lokala regler som råder där du bor. När du kasserar din produkt, följ då dina lokala lagar om återvinning. Batterier får aldrig slängas eller eldas utan ska istället tas hand om enligt dina lokala regler om kemiskt avfall.

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier skall lämnas till avsett inlämningsställe för återvinning (Enl. direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC)



LITUMBATTERIER






AVFALL



SMÅELEKTRONIK



Importör / Importør / Maahantuojaja / Importer
North European Trust
Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN

 kundservice@motorsweden.se
 kundeservice@motornorway.no
 asiakaspalvelu@motorfinland.fi