

# VIARELLI

## HUNTER 200





## - MONTERINGSANVISNING

Vi rekommenderar att installationen utförs av en vuxen med erfarenhet av motorcyklar, fyrhjulingar eller andra fordons mekanik.

Ett verktygssats för nödfall levereras med fordonet. Vi rekommenderar dock att ni använder er av högkvalitativa länknnyklar, hylsor samt insexnyklar vid monteringen. Vi rekommenderar även en tryckluftskompressor för påfyllnad av däck.

### MOMENT A - TA EMOT, ÖPPNA FÖRPACKNING

**A1** Vid leverans, kontrollera att emballaget är helt och det inte finns synliga skador på vare sig emballage eller fordon. Eventuella skador skall alltid rapporteras till transportbolaget.



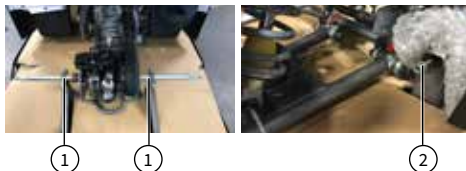
**A2** Ta bort kartongemballaget. Skruva loss de 8 skruvar som stårburen sitter fast med i dess undre del. (Insex M6)



**A3** Lyft försiktigt bort stålburen. Det lönar sig att vara två personer för detta moment. Undvik att skräma fordonet. Plocka bort sadel samt skyddsplast.

**A4** Plocka bort, hjul, tillbehörskartong samt backspegelskartong. Öppna dessa och kontrollera att du fått med allt du behöver för montering.

**A5** Skruva lossa skruvarna som fäster fordonet i stålramen. 2 ställen vid bakaxeln (1) och 1 längre bult framtill (2).

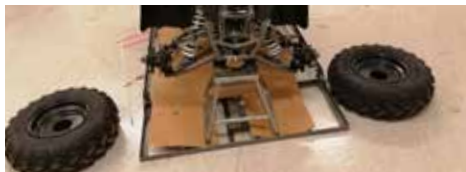


### MOMENT B - FRAMHJUL

**B1** Ta fram hjulen. Däcken är tomma och bör fyllas med luft. För att få rätt form på däcken rekommenderar vi att ni fyller upp till 1,5 bar, och sedan släpper ut luft till det rekommenderade lufttrycket. Annars får ni en terängkänsla även på plant underlag. (Samt trasiga däck och skadade fälgar)



**B2** Palla upp framändan på en pall eller med domkraft. Se till att fordonet står stadigt och inte kan välta.



- B3** Fäst den under A-armens kulle i framhjulsspindeln. För in den underifrån, lägg på en fjäderbricka och sist en M14 kronmutter. Säkra kronmuttern med en saxsprint. Upprepa på båda sidorna.



- B4** Fäst styrleden i det andra fästet på spindeln på samma sätt.



- B5** Montera på de fyllda hjulen. Spänn de 4 muttrarna med bricka emellan jämnt lite åt gången tills de är spända. Lägg till sist på navskyddet



## MOMENT C - BAKHJUL

- C1** Nu har du redan fyllt luft i däcken så vi skippar det momentet.

- C2** Palla upp bakändan. Var aktsam om bromsskiva samt drev.



- C3** Försäkra dig igen om rätt rotationsriktning på bakdäcken. Montera hjulen på bakaxeln.



- C4** Skruva kronmuttern på plats. Glöm inte brickan samt täckbrickan. Spänn åt ordentligt. Säkra med saxsprint före du lägger på navskyddet.



## MOMENT D - STYRE

- D1** Lägg styret ovanpå underfallet på styrkolumnens topp. Placera styröverfallen ovanpå och för in bultarna i hålen. Lägg styret i mitten av underfallet, justera det i lämplig position och spänn åt bultarna jämnt, varje bult lite åt gången tills styret sitter stabilt.



**D2** Tryck fast skyddskåpan ovanpå styrfästet.



**D3** Försäkra dig ännu om att inga kablage eller wire är i kläm eller vikta.

### MOMENT E - LASTGALLER, BAK

**E1** Skruva loss skruvarna från bakre lastgallrets fästpunkter. Placera lastgallret på sin plats, och skruva de yttre skruvarna på plats. Spänn inte åt ännu.



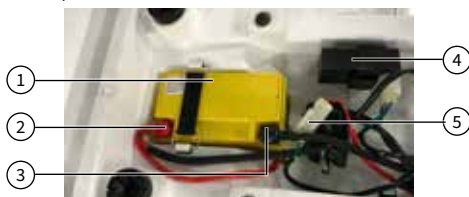
**E2** Lägg bakreflexens fäste mellan chassi och largallret i de inre fästhålén. Skruva in skruvarna och spänn åt alla 4 skruvar.



### MOMENT F - BATTERI

**F1** Batteriet är ett gelbatteri på 12V 9Ah. Det är underhållsfritt men som alla blybatterier tappar de lite laddning under förvaring. Vi rekommenderar att ni laddar det med en sk. smartladdare före montering.

**F2** Sätt batteriet i batterifacket under sadeln. Fäst batterikablarna. Den röda kabeln i +-polen och den svarta i - polen.



1. Batteri
2. + pol
3. - pol
4. CDI
5. Säkringshållare / säkring

**F3** Spänn fast batteriet med medföljande gummirem.

### MOMENT G - SADEL

**G1** För in sadeln snett bakifrån. Se till att framfästet (1) hamnar rätt under ramen. Tryck sedan ner bakdelen av sadeln. Öppna sadeln genom att lyfta upp dess bakända.



### MOMENT H - PLOCKA IHOP MOTORN

Vi skämtar. Det finns inga vidare monteringsmoment. Nu skall du bara byta olja, och hålla bensen i tanken så är din Viarelli Hunter 200L körfärdig.