

X-PRO WORKER 49 ATV

ANVÄNDARMANUAL / MONTERINGANVISNING



X-PRO

GRATTIS!

Du har precis införskaffat en X-PRO Worker 49 ATV och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Motorsweden hoppas du ska blir riktigt nöjd med ditt nya fordon.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda ditt nya fordon. Manualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att det skall fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda ditt fordon regelbundet kommer det bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på ditt fordon så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med ditt nya fordon!

Motorsweden

Användarmanual

Denna manual avser fordonet i den version då manualen är skriven. Små ändringar i design och utförande är möjliga i och med en kontinuerlig produktutveckling.

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation som hjälper dig att vårda och framföra ditt fordon på ett säkert sätt. Läs noggrant igenom denna manual före ni tar produkten i bruk.

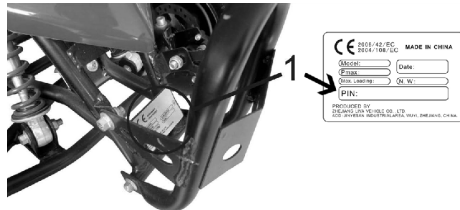
Det är på ert ansvar att samtliga som framför fordonet har läst och förstått vad som står i denna manual. Detta för att försäkra ert tryggt ansvarsfullt körande av fordonet.

SISÄLTÖ

Chassinummer	3
Varningsdekal	3
Tekniska specifikationer	4
Fordonets delar	4
Manöverdon, parkeringsbroms	4
Översikt	5
Kontroller före uppstart	6
Att starta	6
Inkörning	6
Ekologiskt körsätt	6
Service och underhåll	7
Bromsar	7
Efter användning / rengöring	8
Monteringsanvisning	9
Säkerhetsföreskrifter	11
Varningar	11

SERIE/CHASSUNUMMER

Serienumret är snasat på typskylten (1), vilken är placerad vid fordonets framvagn.



VARNINGSDEKALER



A

WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

Cold tire pressure

Front: 7.00P.s.i. operation pressure 20.00P.s.i. Max. inflate

Rear: 7.00P.s.i. operation pressure 20.00P.s.i. Max. inflate

Max. Loading capacity: 60kg

B

ATTENTION!

FUEL STYLE: LEADLESS PETROL 90# AND TWO-STROKE ENGINE OIL MIXTURE RATIO 25:1 PLEASE STOP ENGINE WHEN FILLING PETROL.

CAUTION FIRE RISK

CAUTION EXPLOSION

C

WARNING

Improper use of ATVs can cause SEVERE INJURY OF DEATH

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate without proper training or instruction at speeds too fast for your skills or the conditions on public roads – a collision can occur with another vehicle with a passenger – passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

Always use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns, avoid paved surfaces – pavement may seriously affect handling and control. LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

D

WARNING

12+ NEVER operate this vehicle if you are under age 12. Adult supervision and instruction is required to operate this vehicle if you are under age 16

NEVER ride as a passenger. Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH.

NEVER use on public roads, OFFROAD use only.

E

WARNING

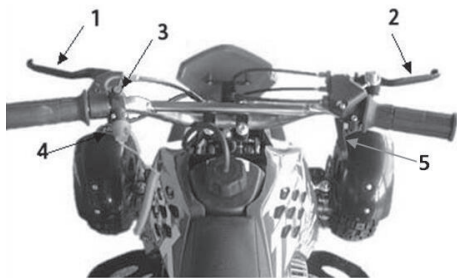
Danger of burns The exhaust system gets very hot when the vehicle is driven. Allow the exhaust system to cool down. Do not touch hot components.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Mått (LxBxH)	1100 x 590 x 765 mm
Sitthöjd	570 mm
Vikt	42 kg
Motortyp	encylidrig, luftkyld 2-taktsmotor
Cylindervolym	49 cm ³
Kompression	7.5:1
Effekt	1,6 kW/7500 rpm
Vrid	2,0 Nm/3600 rpm
Växellåda	Automat
Koppling	Slirkoppling
Startanordning	Easy-pull dragstart
Topphastighet	ca. 32 km/h
Bränsle	95-oktan, 4% 2-t oljeblandad
Bränsletank	ca. 1,5 l.
Framdäck	4.10-6"
Bakdäck	13.00-6"
Lufttryck, framdäck	1,00-1,25 bar
Lufttryck, bakdäck	1,00-1,25 bar

FORDONET

Manöverdon



1. Bromsgrepp, bakbroms
2. Bromsgrepp, frambroms
3. Motorns dödarknapp
4. Nödstopp (Död mans grepp)
5. Gasreglage

Parkeringsbroms

I samband med frambromsen (höger bromsgrepp) finns en parkeringsbroms



Tryck in bromsgreppet och kläm med fingret ner knappen ovanpå bromsgreppet



! OBS! KOPPLA ALLTID IN PARKERINGSBROMSEN NÄR NI LÄMNAR FORDONET!

Översikt



1. Lastgaller bak
2. Höger handtag
3. Vänster handtag
4. Lastgaller, fram
5. Framstötdämpare
6. Bromsok, fram
7. Körljus
8. Framfjädring



9. Sadel
10. Bränsletank / lock
11. Strömlås
12. Ljuddämpare
13. Bakstötdämpare
14. Fotstöd
15. Förgasare
16. Motor



17. Bromsgrepp, bakbroms
18. Nödstopp
19. Gasreglage
20. Bromsgrepp, frambroms
21. Bakdrev
22. Bromsskiva, bakbroms
23. Bakhjul
24. Framhjul

ANVÄNDNING

KONTROLLER FÖRE UPPSTART

Lösa delar.

Kontrollera alla fästelement, bultar och muttrar innan du kör. Dra åt om det behövs. Var särskilt uppmärksam på infästningen av styrkomponenterna, länkmarmarna och styrmarmarna. Det får inte finnas spel, konstiga ljud eller spruckna delar. Om du är osäker, kontakta en expert.

Bromsar

Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. När man trycker på bromshandtaget ska det vara 5-6 mm spelrum innan de står emot.

Chassi, styre, handtag

Kontrollera att det inte finns några sprickor eller lösa fogar i ramen på styret eller styrstaget. Även om kroppsskador är sällsynta, är det inte omöjligt för en förare med aggressivt körbeteende att utsätta fordonet för överdriven stress på grund av överdrivet hopp eller kollision, där ovan nämnda delar kan ta skada. Gör det till en vana att regelbundet kontrollera hela fordonet.

Däck

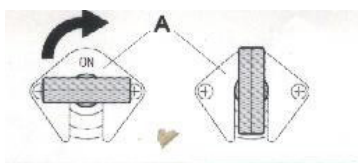
Kontrollera att däckerna har rätt lufttryck. Kontrollera också däckerna för ojämnt slitage, sprickor och andra skador.

Skyddsutrustning

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, såsom en godkänd hjälm, och knä- och armbågsskydd. Använd alltid skor när du kör, se till att de är knutna och att snören inte fladdrar och kan hamna mella rörliga delar.. Kör aldrig barfota eller i sandaler.

UPPSTART

1. Öppna bränslekranen (A)
2. Vid start av kall motor, vrid upp choken (B). Starta motorn och vrid choken succesivt ner tills motorn är varm och går jämt på tomgång.



3. Dra igång motorn med en lung bestämd dragning i startsnöret..
4. När motorn är kall kan fler startförsök behövas. Dra upp till max. 5 gånger. Om fordonet inte startar, pausa i 10 sekunder och försök igen.
5. Om fordonet inte startar efter tre försök kan du prova att ge lite gas medan du drar i startsnöret



! OBS! Undvik att knycka i startsnöret. Knyckande drag kan leda till att dragstarten går sönder.

! OBS! Vid kallt väder: Låt motorn gå på tomgång innan du kör. Motorn är lämpligt varm när choken är helt stängd och motorn går smidigt på tomgång.

INKÖRNING

Under de första 5 timmarna av körningen rekommenderar vi att ni följer följande försiktighetsåtgärder:

- Undvik att köra med full gas.
- Ändra hastigheterna flera gånger för att få inkört alla delar.

EKOLOGISK KÖRNING

Buller och föroreningar för varje fordon beror på hur fordonet körs.

Vi rekommenderar att du kör stabilt och jämt utan plötsliga accelerationer och inbromsningar.

I terrängkörning strävar du efter att respektera naturen och miljön. Undvik att skapa oljud som är skadligt för människor och djur i din omgivning

! OBS! Detta fordon är inte avsett för användning på allmänna vägar. Endast på bana eller annat avhytt område.

SERVICE OCH UNDERHÅLL

För att undvika problem med användningen av fordonet rekommenderas att ni utför en del inspektioner och underhåll före och efter användning. Med bara några minuters insats på dessa saker kommer du i längden att spara tid och pengar och göra körningen säkrare.

Bränsle

Använd alltid färsk 95 oktanig bensin av hög kvalitet och 2-taktsolja av hög kvalitet. Observera följande försiktighetsåtgärder.

- Handera aldrig bensin i närheten av öppen eld eller andra värmekällor.
- Hantera aldrig bensin i slutet oventilerat utrymme.
- Håll alltid all bränsle oåtkomligt för barn.
- Använd er aldrig av gammalt eller surt bränsle.
- Hantera spill och överbliven bränsle

Vi rekommenderar att du blandar bränsle och olja i en separat bränslebehållare innan du fyller på tanken.

Öppna tanklocket (A) och håll blandningen i tanken. Undvik att spillas bränsle. Torka omedelbart bort spill från chassi och kåpor.



Tändstift

Att hålla tändstiftet i gott skick minskar bränsleförbrukningen och ökar motorens prestanda. För att utföra kontroll, ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet. Kontrollera avståndet mellan elektrodspetsarna. Detta avstånd bör vara 0,5 - 0,6 mm. Om de inte är det eller tändstiftet är sotigt eller slitet, byt ut tändstiftet.

BROMSAR

VARNING!

Bromsarna är tillräckligt starka för att låsa däck och kasta en oerfaren förare från fordonet. Öva på att bromsa på en öppen plan yta tills ni är bekanta med dess funktion. Undvik även att låsa den bakre bromsen. Låsning av bromsarna kan leda till förlust av kontroll eller ojämnt däckslitage.

Kontroll av bromsbelägg

Bromsbeläggen bör kontrolleras regelbundet. Alltför slitna bromsbelägg kommer att minska bromsprestanda, vilket kan leda till allvarliga olyckor.

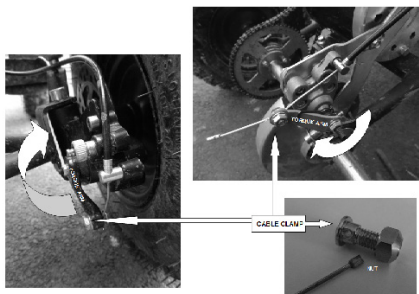


Bromsbeläggets slitageyta får inte vara mindre än 1 mm tjock. Om slitageytan är mindre än 1 mm, byt ut bromsbeläggen omedelbart. Om du är osäker, ska din bromsbelägg bytas ut av en kvalificerad servicetekniker.

Bromsjustering

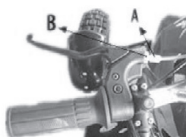
X-Pro Worker 49cc har två frambromsar och en bakre broms. Bromsarna är mekaniska skivbromsar som kräver regelbunden finjustering.

Bromsarna justeras med kabelklämmor. Skruva loss muttern, ställ hävarmen till önskat läge och dra åt muttern med en 10 mm nyckel.



Bromsarna kan även finjusteras vid bromsgreppen (B).

Lossa låsmuttern (A) och dra åt eller lossa kabeln vid justeraren (B). Det skall vara 5-6mm spelrum på bromshandtaget innan du känner bromsmotståndet.

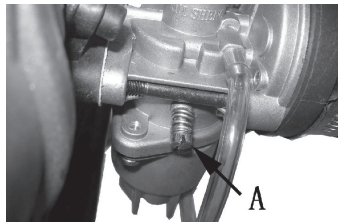


FÖRGASARE

Justering av tomgång

Denna procedur bör göras medan motorn är varm. Vi rekommenderar att du ansluter en elektronisk varvräknare till tändstiftet.

Justera sedan tomhastigheten genom att vrida justeringskruven (A) antingen medurs eller moturs.



Tömning av förgasare

För att förhindra kondens och att bränslet blir "surt" rekommenderar vi att ni tömmer förgasaren efter användning. Om fordonet inte kommer att användas på mer än en vecka bör förgasaren tömmas för bränsle.

Stäng först bränslekranen. Skruva loss dräneringskruven i botten av förgasaren och töm bränslet i en lämplig behållare. Dra åt skruven när allt bränsle har tömts



EFTER ANVÄNDNING

Vi rekommenderar att du kontrollerar alla bultar och muttrar efter varje användning. Var särskilt uppmärksam på följande punkter.

- Fotstöd
- Fjädring / stötdämpare
- Hjulupphängning och styrleder
- Motorfäste
- Drev

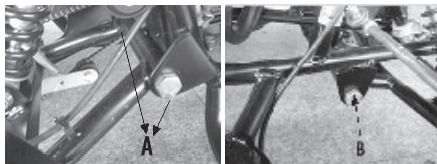
Dra åt om det behövs. På grund av vibration är det oundvikligt att vissa bultar vill lossna. Dessa kan också fästas med skruvlås, typ Loctite, för att förhindra att de lossnar.

RENGÖRING

Tvätta alltid fordonet efter användning med mildt tvättmedel och ljummet vatten. Tvätta aldrig med en högtryckstvätt.

Efter tvättning och torkning rekommenderar vi starkt följande:

- Montera loss svänghjulsåpan och rengör från smuts och vatten.
- Rengör och torka kedja och drev försiktigt. Smörj med kedjefett så att hela kedjan smörjs. Detta håller kedja samt drev i skick längre.
- Torka noggrant och skydda känsliga delar av chassit med ett lämpligt korrosionsmedel.
- Smörj styrleder samt hjulupphängning både fram (A) och bak (B).



OBS! TVÄTTA ALDRIG FORDONET MED EN HÖGTRYCKSTVÄTT

Monteringsanvisning

Vi rekommenderar att installationen utförs av en vuxen med erfarenhet av motorcyklar, fyrhjulingar eller andra fordons mekanik.

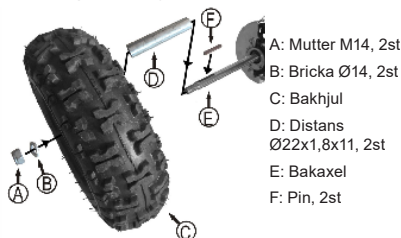
Verktyg

Ett verktygssats levereras med fordonet. Vi rekommenderar dock att ni använder kvalitetsverktyg för montering av fordonet. Använd endast de medföljande verktygen i en nödsituation. Följande verktyg krävs:

- Skiftnyckel / länkeyckel 10/13/17 / 22mm
- Insexnyckel 5/6 / 8mm
- Luftpump med tryckmätare

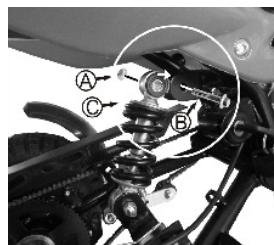
ARBETSMOMENT

Montering av bakhjul



1. Sätt in pinnen (F) i spåret på bakaxeln (E) och träd distanshylsan (D) över axeln.
2. Montera bakhjulet (C) genom att skjuta in det över axeln.
3. Trä brickan (B) över axeln och skruva därefter på muttern (A). Dra åt med 22 mm nyckel.

Bakstötdämpare



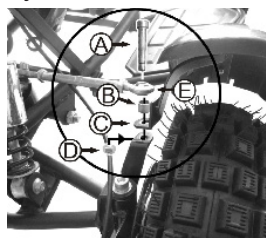
1. Lyft upp baksidan av chassit för att fästa stötdämparen (C) i monteringshylsan.
2. Sätt in bulten (B), skruva in muttern (A) i skruven och dra åt med 10 - 13 mm länkeycklar.

Montering av framhjul



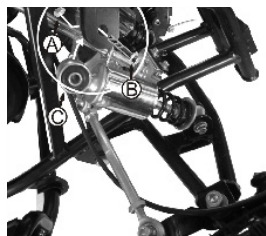
1. Placera bussningen på hjulupphängningen (B) vid axelns fästpunkt.
2. Trä in bulten (A) genom fjäderhylsan, skruva muttern (C) på bulten och dra åt med en 17 mm länkeyckel och en 8 mm insexnyckel.

Ohjausvarren asennus



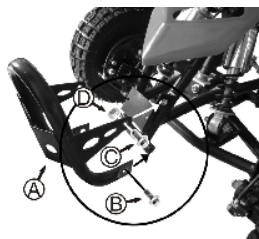
1. Rikta in stänkskärmsfästet (C), hylsan (B) och länkararmen över konsolen.
2. För in bulten (A) igenom, skruva på muttern (D) och dra åt med 13 mm skiftnyckel och 6 mm insexnyckel.

Framstötdämpare



1. Lyft upp chassit så att stötdämparen (C) sitter i monteringshylsan.
2. Skjut in bulten (B) genom hålet i hylsan och stötdämparen och fäst muttern (C) på bulten. Dra åt med 10 och 13 mm länkeycklar.

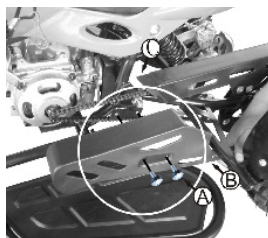
Fram stötfångare



- A: Stötfångare fram
- B: Bult M8x16, 2st
- C: Bult M8x16, 2st
- D: Mutter M8, 2st

1. Rikta in de nedre monteringshålen på stötfångaren (A) med de nedre monteringspunkterna på framsidan av chassit. Fäst bultarna (B) men dra inte åt ännu.
2. Vrid stötfångaren upp så att de övre monteringshålen står i linje med chassits monteringspunkter.
3. Sätt i bultarna (C) och muttrarna (D) i bultarna och dra åt med 10 och 13 mm skiftnycklar.
4. Dra åt de nedre fästmuttrarna.

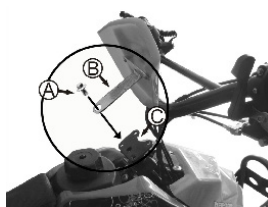
Kedjeskydd



- A: Bult M6x16, 2st
- B: Framkedjeskydd
- C: Bakre kedjeskydd

1. Kontrollera innan montering att kedjan är ordentligt spänd samt rätt riktad.
2. Placera det främre kedjeskyddet (B) som en förlängning av det bakre kedjeskyddet (C) så att kedjan är väl täckt.
3. Dra åt och spänn bultarna (A).

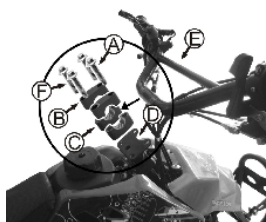
Nummerskyltskåpa



- A: Bult M8x16
- B: Nummerskåpa
- C: Styrkrona

1. Placera kåpan (B) på styrkronan (C).
2. Skruva in och dra åt bultarna (A).

Styre



- A: Bult M8x50, 4st
- B: Övre styroverfall
- C: Nedre styroverfall
- D: Styrkrona
- E: Styret

1. Placera de nedre styroverfallen (C) på styrkronan (D) med skruvhålen i linje med varandra
2. Placera styret (E) på nedre styroverfallet och placera de övre styroverfallen (B) på det.
3. Skruva in bultarna (A)
4. Placera styret i önskat läge och dra åt bultarna med en 10 mm hylsnyckel.

! OBS! Dra åt bultarna jämnt, lite åt gången (max 1/2 varv) en bult i taget. Felaktig åtdragning kan leda till att styret inte blir fäst ordentligt, vilket kan leda till en olycka.

Påfyllnad av däck

De medföljande 6" däckerna är fabriksfyllda, men det är oundvikeligt att de tappar lufttryck under leverans och förvaring, och kräver i allmänhet påfyllning efter installationen.

Se tekniska specifikationer för rätt lufttryck.



Använd en cykelpump med tryckmätare eller lågtryckspump för att blåsa upp däckerna.

! OBS! Tryckluftskompressorer på bensinstationer el. dyl. är utformade för att fylla dina bildäck. Om du bestämmer dig för att fylla dina däck med en sådan bör du vara försiktig och undvika överfyllning. Det maximala däcktrycket läses på däckets sida. Om du överfyller däck, töm det på luft omedelbart.

! Däckerna är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däckerna är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER / VARNINGAR

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Se till att du känner till och följer lokala lagar och förordningar. Du ansvarar för säkerheten för personer och egendom i din närhet under körning.

Fokusera på att köra. Distractioner och bristande koncentration kan lätt leda till en olycka. Även under rutinkörning.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

- Läs och följ noggrant bruksanvisningen och varningarna
- Kör aldrig utan ordentlig träning / induktion
- Låt inte folk köra ett fordon såvida de inte är bekanta med instruktionerna.
- Kör ej på allmän väg..
- Bär alltid lämplig skyddsutrustning. (Hjälm, handskar, knä- och armbågsskydd).
- Försök inte utföra akrobatiska rörelser som hopp, etc.
- Utför och underhåll produkten enligt beskrivningen i den här bruksanvisningen.
- Kör alltid med båda händerna på styret och fotterna på fotstöden.
- Uppmärksamma terrängförändringar eller avvikelser i terrängen
- Undvik att köra på extremt ojämn eller mjuk mark.
- Följ instruktionerna i den här manualen. Öva på att svänga i låga hastigheter för att vänja dig med fordonet.
- I händelse av en olycka, låt en kvalificerad reparatör inspektera fordonet innan du fortsätter att köra.
- Kör inte i branta sluttningar och kullar förrän du är van vid fordonets beteende.
- Håll alltid utkik för hinder i terrängen när du kör på okända platser.
- Försök aldrig köra på eller över större / längre hinder på, till exempel stora stenar eller fallna träd.
- Om du kör i våta förhållanden, kontrollera bromsarna efteråt. Våta bromsskivor leder till minskad bromsprestanda. Torka bromsskivorna genom att bromsa lätt några gånger.
- Använd er endast av originaldelar eller tillbehör för att reparera ATV: n.

VARNINGAR

- Vidrör inte bromsarna eller motorn när fordonet precis använts eftersom de kan bli heta.
- Detta fordon måste tankas med en blandning av blyfri bensin och tvåtaksolja. Volymförhållandet är 25: 1. Använd inte gammalt bränsle (som luktar surt) eller bränsle med fel blandningsförhållande. Detta orsakar dålig start, otillräcklig effekt eller motorskador.
- Använd aldrig 4-takts motorolja. (Detta kan leda till att pluggen eller kolvringen går sönder eller att ljuddämparen blir igenstoppad)
- Ha aldrig igång motorn inomhus eller i dåligt ventilerade områden. (Avgasen är luktfri men innehåller farligt kolmonoxid.)
- Placera inte fingrarna eller andra kroppsdelar nära kedjan, dragkraftssystemet, hjulen eller andra rörliga delar.
- Rökning är strängt förbjudet vid tankning.
- Ta inte bort bränsletanken eller tillsätt bränsle medan motorn är igång eller när den är varm efter att ha stannat. (Stäng av motorn innan tankning och låt den svalna i minst 2 minuter)
- Om bensinläckor eller explosionsrisk uppstår av andra skäl, använd inte motorn förrän problemet har rättats.
- Ha inte igång motorn utan ljuddämpare eller skyddsskåpa.
- Rör inte vid den varma ljuddämparen eller motordelarna. (Det kan orsaka brännskador.)
- Rör inte vid tändstiftsskåpan eller högspänningskabeln medan motorn är igång. (Det kan orsaka elektrisk stöt.)
- Använd aldrig alkohol, droger eller andra rusmedel före eller under användning.

Lämplig Utrustning

Bär alltid lämplig skyddsutrustning som godkänd hjälm, armbågs- och knäskydd. Din hjälm bör vara laglig i enlighet med lokala lagar förordningar. En långärmad skjorta, byxor och handskar rekommenderas. Bär alltid löparskor eller sport skor. Kör aldrig barfota eller i sandaler. Håll skosnören bundna och borta från hjulen, motoren och dragsystemen.



Läs denna bruksanvisning noggrant före användning



Kör aldrig fordonet på allmän väg. Bara på avhyst område.



**Fordonet är endast avsett för en person.
Skjutsande är strängt förbjudet!**



Bär alltid lämplig skyddsutrustning



Kör aldrig under påverkan av alkohol, droger eller läkemedel.



Däcktrycket ska vara korrekt och mätas när däckets är kallt