

# X-PRO EX1000

Användarmanual/Monteringsanvisning



**X-PRO**

## GRATTIS!

Du har precis införskaffat en X-Pro och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda ditt fordon. Manualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om och vårda fordonet regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med. För att få maximal livslängd så var noggrann med att följa serviceintervallerna längst bak i boken.

Lycka till!

## X-Pro Sverige

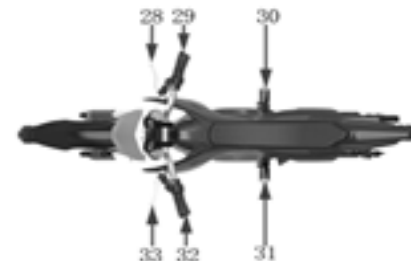
### INLEDNING

Användarmanualen avser fordonets senaste utförande då manualen gick i tryck, små förändringar i design och funktion kan förekomma då produktutvecklingen fortskrider löpande.

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation och tips för att hjälpa dig och ditt barn med användningen och hantering av fordonet. Läs noga igenom manualen i sin helhet tillsammans med ditt barn innan första provkörningen. Manualen innehåller även viktig information om hur du bäst tar hand om fordonet efter användning.

Det är ditt ansvar att läsa manualen och försäkra dig om att alla som ska köra har förstått varningarna, instruktionerna och säkerhetsföreskrifterna för att de säkert och ansvarsfullt ska kunna köra fordonet på ett säkert sätt.

Vi rekommenderar att man då och då tar fram manualen igen för att hålla kunskapen färsk, både för din egen, för ditt barns och för fordonets skull.



- 1 Gaffelkrona
- 2 Nummerkåpa
- 3 Framskärm
- 4 Gaffelben
- 5 Framhjul
- 6 Hasplåt
- 7 Hö kylvinge
- 8 Ram
- 9 Hö kåpa
- 10 Svingarm
- 11 Bakdrev
- 12 Kedjeskydd
- 13 Bakhjul
- 14 Stötdämpare bak
- 15 Hö sidokåpa
- 16 Bakskärm
- 17 Sadel
- 18 Tank
- 19 Styre

- 20 Bromsskiva
- 21 Bromsok
- 22 Vä kylvinge
- 23 Vä kåpa
- 24 Motor
- 25 Sidostöd
- 26 Bromsok
- 27 Vä sidokåpa

- 28 Frambroms
- 29 Gas
- 30 Hö fotpinne
- 31 Vä fotpinne
- 32 Vä handtag
- 33 Bakbroms

## SPECIFIKATIONER

Yttre mått (längd, bredd, höjd) .....	1330 mm x 640 mm x 865 mm
Hjulbas .....	920 mm
Markfrigång .....	250 mm
Sitthöjd .....	620 mm
Vikt .....	42 kg
Lastkapacitet .....	65 kg
Högsta hastighet .....	28 km/h
Motormodell .....	Elektrisk
Motortyp .....	1000W 36V
Effekt .....	1,0kW
Batteri .....	3 x 12V 9Ah lead acid battery
Laddare .....	100-240V 43,2V-1,5A
Lågspänningsskydd .....	Ja
Drivning .....	Kedja
Räckvidd .....	9km
Dämpning fram .....	Teleskopgaffel
Dämpning bak .....	Enkel bakdämpare
Broms bak .....	Skivbroms
Broms fram .....	Skivbroms
Framhjul .....	2.75-12" med 4.00 Psi
Lufttryck bakhjul .....	3.00-10" med 4.00 Psi

## CHASSINUMMER

Chassinumret är stansat på en aluminiumplåt som är fast nitat framtill på ramen.

Chassinumret är unikt för varje fordon.



## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Att framföra detta fordon kan innebära viss fara. Vissa förhållande kan orsaka skada på utrustningen utan att tillverkaren kan beskyllas. Likt andra fordon så är mini dirtbiken avsedd för att köra på och därför är det möjligt att tillfälligt tappa kontrollen, falla av och / eller hamna i farofyllda situationer. Detta kan ske oavsett tidigare erfarenhet och vana så använd riktiga skydd och vidta försiktighet.

**!** All körning sker på egen risk och använd sunt förnuft.

Detta fordon är ingen leksak och får endast användas på inhägnat område utan vanlig trafik. Barn under 16 ska ha vuxens tillsyn.

Barn underskattar ofta riskerna med att köra ett fordon, det är därför viktigt att gå igenom detta med föraren för att förvissa sig om att de har förstått att de inte ska köra detta fordon utan översikt av vuxen och endast i hastigheten som är inställd av vuxen.

En förälders beslut att låta barnet köra detta fordon bör beakta barnets mognad, färdighet och förmåga att följa regler.

Lämna inte detta fordon framme där småbarn kan komma åt det.

Maxvikten för detta fordon är 65kg.

Undersök alltid lagar och regler som kan inskränka på var detta fordon för framföras.

Kör försiktigt. Se upp för potentiella hinder i din väg som kan slå emot fotstöd eller kan orsaka att du tappar kontrollen över fordonet.

Respektera din omgivning och andras egendom.

Detta fordon är endast avsett för att användas inom ett inhägnat område fritt från vanlig trafik och det är inte tänkt att användas på gångvägar och liknande.

Kör aldrig på områden där vanlig trafik kan förekomma.

Detta fordon är utvecklat med prestande och hållbarhet i åtanke men det innebär inte att det inte kan skadas. Att hoppa eller att köra aggressivt på andra sätt kan orsaka skada både på förare och fordon. Undvik körning som ter sig påfrestande för fordonet. Föraren tar på sig alla risker som är förenat med att köra detta fordon.

Detta fordon är inte avsett för två eller fler personer, kör därför inte med passagerare.

**!** Kör inte fordonet i regn eller snö och håll det borta från vatten. Detta är ett elfordon och dess komponenter kan skadas av vatten och det kan i sin tur leda till skador på person eller egendom.

Fordonet är avsett för körning på plant underlag och inte på grus / singel.

Kör inte i lera, snö eller vattenpölar.

Kör inte på natten eller då sikten är kraftigt begränsad.

## LÄMPLIG UTRUSTNING

Använd alltid korrekt skyddsutrustning såsom godkänd hjälm, knä och armbågsskydd.

Vi rekommenderar långärmad tröja och långa byxor samt handskar och heltäckande skor. Se till att skosnören är knutna och inte kan fastna i hjul, motor eller drivning.

## BATTERIET

**!** Om ett batteri läcker, undvik all kontakt med vätska och placera batteriet i en plastpåse och se stycket ovan om återvinning. Får du syra på huden eller i ögonen skölj med kallt vatten och kontakta läkare.

Försäkra dig om att spåret i laddaren och i kontakten är i linje, spänn sedan fast laddaren med skruvhatten. Är detta inte spännat laddas inte batteriet.



Laddkontakten sitter på ramens sida, se bild ovan.

**!** Laddas batteriet inte minst en gång per månad är risken stor att batteriet skadas och inte längre kan ta emot laddning.

## Batteriladdaren

Laddaren har ett inbyggt överspänningsskydd som förhindrar att batterierna överladdas. Laddaren kan bli varm under laddning, detta är normalt.

Laddaren som medföljer bör kontrolleras för skador på sladd, kontakt, skyddshölje och övriga delar innan laddning. Om det finns skada på laddaren ska fordonet inte laddas innan laddaren har blivit lagad eller ersatt.

Använd endast medföljande laddare.

Använd laddaren med försiktighet, det är ingen leksak och bör användas under uppsyn av vuxen.

Undvik att använda laddaren på / nära brandfarliga material.

Koppla loss laddaren från vägg och fordon när den inte används.

### Ladda batteriet

Din elektriska dirtbike har ett batteri men det är inte säkert att det är helt laddat vid leverans, det är därför bra att ladda det innan användning. Att Ladda batteriet kan ta upp till 12 timmar beroende på tidigare kapacitet.

Kom ihåg att alltid stänga av fordonet och ladda batteriet i 12 timmar efter användning. Om fordonet inte används ladda det en gång i månaden tills dess att normal användning sker igen. Om fordonet lämnats igång och/eller batteriet inte underhållsladdat kan det skada batteriet så till den grad att de inte längre går att ladda alls.

Laddaren har en LED display som visar laddstatus. Rött sken innebär att batteriet laddar, grönt sken innebär att batteriet är färdigladdat.

**!** Laddning av batterierna ska ske under tillsyn av en vuxen person.

### Körtid

På ett fulladdat batteri kan du köra i upp till 30 minuter i sträck i MAX hastighet, körtid kan variera beroende på förhållanden.

### Genomsnittlig livslängd

Batteriet har en genomsnittlig livslängd på 120 laddcykler. För att försäkra dig om lång livslängd förvara inte batteriet i temperatur över 25C eller under -20C.

### 3-STEGS REGLAGE

Reglaget för gas, hastighet och motoreffekt är placerat på "tanken". Under locket finns tre reglage som justeras medurs, se nedan för för respektive läge.

**A** - Gasrespons är justerbar mellan 0,2 sek-1,0 sek

**B** - Hastigheten är justerbar mellan 8 kmh-28 km/h.

**2** - Motorstyrkan är ljusterbar mellan 10A-30A



### MANÖVERDON

1 Bromsgrepp bakbroms

2 Bromsgrepp frambroms

3/C Gashandtag

4 Vänsterhandtag

5 Tändningsnyckel

**WARNING:** Sluta köra när batteriindikatorn lyser rött.

**A** Batteriindikator

**B** ON/OFF knapp



### DÄCKEN

Hjulet är den enda delen av fordonet som har kontakt med marken vid körning, denna relativt lilla yta är väldigt viktig för fordonets köregenskaper på olika underlag.

Därför är det väldigt viktigt att inte köra med slitna eller feldimensionerade däck.

### Kränga på och av däck

Vi rekommenderar att däckbyte utförs på en verkstad med rätt verktyg och erfarenhet för jobbet.

### Pumpa däck

Det är väldigt viktigt att hjulet har rätt tryck vid körning, kontrollera detta innan start. Däcket ska pumpas då det är kallt. Vänligen se specifikationerna för lämpligt lufttryck i däck. Pumpa till samma tryck uppnås som står på sidan av hjulet.

Högtryckspumparna på bensinstationer är avsedda för att pumpa däck till bilar med större volym, Om du beslutar dig för att använda en sådan, pumpa i korta intervaller och släpp omedelbart ut luften igen om du fått för högt tryck.

### Däckunderhåll

Däckets mönster bör kontrolleras med jämna mellanrum (mindre mönster är lika med sämre grepp). Om du fått punktering måste du sluta köra direkt, ta av däck och undersöka skadan.

Vi rekommenderar att lämna in däck för lagning till en verkstad.

Har däck bulor sluta genast köra och byt ut däck.

### Däckbyte

Det är viktigt att rätt storlek på däck används (se specifikationer). Undvik att använda däck om du inte kan fastställa att de är i gott skick.

### Aldrade däck

Att däck blir gamla är ofrånkomligt, tänk även på att däck som inte används alls eller väldigt lite också blir gamla. Oftast kan man se det på sidan av däck då sprickor kan uppstå.

Ett gammalt däck bör lämnas till en däckshandlare för kontroll innan det används.

### KONTROLL FÖRE START

#### Lösa delar

Kontrollera och efterspänn lösa skruvar innan körning. Var extra noga med att kontrollera styret. Där ska inte vara glapp eller missljud från delar som normalt inte ska röra sig. Är du osäker fråga en mekaniker

#### Bromsar

Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt.

#### Ram, framgaffel och styre

Undersök om det finns sprickor i ramen eller i svetsar. Det är väldigt ovanligt med trasiga ramar men en aggressiv förare kan fresta på den på fel sätt och det kan uppstå.

#### Däcktryck

Kontrollera då och då däckerna för konstigt slitage och för att säkerställa att de har rätt lufttryck. Får du punktering kan slangen lagas eller så kan en ny slang köpas på en verkstad.

#### Skyddsutrustning

Använd alltid skyddsutrustning såsom en godkänd hjälm, knä och armbågsskydd. Se till att skosören är knutna och inte kan fastna i någon rörlig del på fordonet. Kör aldrig barfota eller i sandaler.

### UNDERHÅLL

#### Justera kedjan

Kontrollera kedjespänning regelbundet för att hålla kedjan i gott skick.

Håll kedjan smord och spänn den på följande vis:



1 Använd en skruvmejsel och lossa de 3 skruvarna som håller kedjeskyddet på plats.



2 Lossa den bakre hjulaxeln med en 17 och en 14 nyckel, lossa sedan fästet för bromsoket. Justera kedja efter nästa steg.



3 Kedjan är lagom spänd då det är ett gap på 5mm mellan kedja och lägsta delen av svingarmen. Spänn alla skruvar och kontrollera att bakhjulet är i linje. Sätt tillbaka kedjeskyddet sist.

## Justera bromsar



- 1 För att justera bromsarna, vrid wirefästet mot eller från dig 1/4 eller 1/2 varv tills önskad bromseffekt är uppnådd. Oftast räcker detta för att justera bromsarna, om inte så läs vidare.



- 2 Lossa vajern och dra ut eller släpp in wiren till önskat läge.



- 3 Lossa skruven för bromsbeläggen och justera med en liten insexnyckel det inre fästet för bromsbeläggen.

## Kontrollera bromsbelägg

För att kontrollera bromsbeläggen till fram och bakbromsen behöver du bara titta på beläggen och mäta dess tjocklek.

Tjockleken på bromsbeläggens bromsytta ska aldrig vara tunnare än 1 mm. Är de tunnare än så bör de bytas ut omedelbart. Vi rekommenderar att beläggen byts på en verkstad.

Bromsarna är kapabla till att bromsa dirtbiken kraftigt och är man inte beredd kan man trilla.

Vi rekommenderar att man provar sig fram försiktigt på en öppen yta tills det att man har bra kontroll på fordonet vid inbromsning.

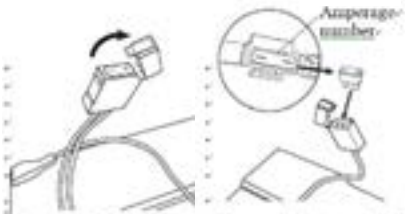
## Testa bromsarna

För att bromsa, tryck in bromshandtaget för att öka trycket på bromsbeläggen. Bromsgreppet är kopplat med en justermutter för att kunna kompensera för sträckning av wiren. Med denna kan du även finjustera bromseffekten. Fungerar inte bromsarna följ instruktionerna ovan för justering av bromsar.

## Byta säkring



- 1 Se till att tändningen är avstängd.
- 2 Ta fram säkringen, som sitter vid batteriet.
- 3 Ta fram säkringshållaren och kontrollera att säkringen är hel.
- 4 Om tråden inne i säkringen är trilen



## TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamtion/garantianspråk.

## REKLAMATION

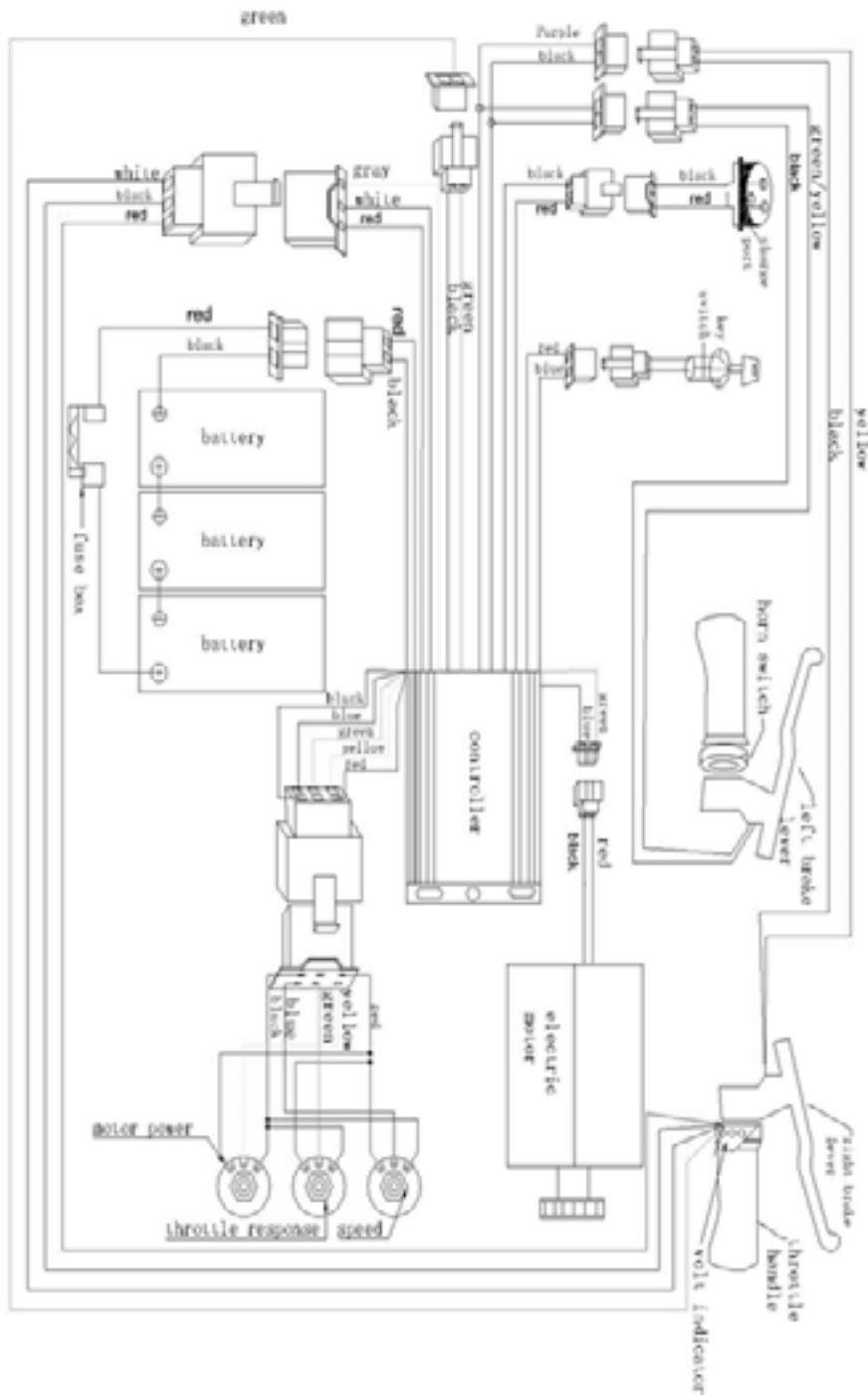
Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

## Noteringar

## PROBLEMSÖKNING

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Fordonet fungerar inte.	Urladdat batteri.	Ladda batteriet. Ett nytt borde laddas i 12 timmar innan fordonet används första gången och upp till 9 timmar efter användning senare.
		Kontrollera alla kontakter. Är laddaren korrekt ansluten till fordonet och fastspänd, och att laddaren är inkopplade i väggen.
	Laddaren fungerar ej.	Kontrollera att där är ström i vägguttaget. Kontrollera om din laddare fungerar genom att använda en multimeter eller be en verkstad testa den åt dig.
Fordonet körde men slutade plötsligt att fungera.	Lös kabel eller kontakt.	Kontrollera alla kablar och kontakter så att de sitter på plats.
	Säkring som gått.	Säkringen går och stänger automatiskt av motorn om den är överbelastad. Långvarig överbelastning kan få motorn att överhettas. Gå till stycket om att byta säkring i manualen. Försök undvika förhållandet som gjorde att detta hände.
	Motor eller tändningslås har gått sönder	Kontakta din återförsäljare för diagnos.
Fordonet fungerar bara 15 minuter per laddning	Underladdat batteri.	Ladda batteriet. Ett nytt borde laddas i 12 timmar innan fordonet används första gången och upp till 9 timmar efter användning senare. Kontrollera alla kontakter. Är laddaren korrekt ansluten till fordonet och fastspänd, och att laddaren är inkopplade i väggen. Kontrollera att där är ström i vägguttaget.
	Batteriet är gammalt.	Även med rätt underhåll så degraderas batteriet över tid. I snitt varar ett batteri i 1 till 2 år beroende på användning. Ersätt det gamla batteriet med ett nytt.
	Bromsarna är inte rätt inställda.	Gå till stycket "justera bromsarna" i manualen
Fordonet går hackigt.	Underlaget är för påfrestande.	Kör bara på plan mark, liknande parkering.
	Fel lufttryck i däcken	Pumpa däcken enligt specifikationerna.
	Fordonet är överbelastat.	Se till att fordonet inte överbelastas. Det är avsett för en person under maxvikten. Kör inte i för branta backar eller bogsera någonting efter fordonet. Om motorn får jobba för hårt blir den varm och en skyddsspärr går in och stryker den tills belastningen är mindre eller om den inte minskar så stängs motorn av. Korrigera belastningen och vänta 5-10 minuter innan ni kör vidare.
Fordonet fungerar ibland men ibland inte.	Lösa kablar eller kontakter	Kontrollera alla kablar och kontakter så att de sitter på plats.
	Motor eller tändningslås är trasigt.	Kontakta inköpsstället för diagnos
Laddaren blir varm under laddning.	Normalt för laddaren	Detta är normalt för laddaren och ingen orska till åtgärd.
Fordonet stannar inte när man bromsar	Bromsarna är inte justerade korrekt	Se stycket "justera bromsar" i manualen
Fordonet låter konstigt vid körning	Kedja är för torr	Smörj in kedjan.



## Monteringsanvisning

### INNAN DU BÖRJAR

Ta ut allting ur kartongen. Ta bort frigeliten som skyddar delarna från fraktskador. Kontrollera innehållet i lådan och kontrollera sedan även lådan.

**!** FÖRSÄKRA DIG OM ATT NYCKELN STÅR PÅ "OFF" INNAN DU FORTSÄTTER.

Vi rekommenderar att en vuxen monterar ihop fordonet. Full montering tar omkring 30 minuter. Första laddningen kan ta upp till 12 timmar.

### Verktyg

Vissa verktyg medföljer men dessa bör användas som en sista utväg, finns kvalitetsverktyg tillgängliga så använd dem istället.

Följande verktyg behövs:

- Blocknyckel/hyllsa 10mm / 13mm/ 17mm / 22mm
- Insexnyckel 5mm / 6mm/ 8mm

### STEG 1 - MONTERING AV STYRET

- 1 Placera styret (A) i det under styrfästet, lägg det övre fästet i linje med det undre (B) ovanpå styret och sätt ner skruvarna i hålen (C)
- 2 Placera styret i önskad position och spänn därefter skruvarna.



- A Styre
- B Övre styrfäste
- C Bult M8x20 4st

### STEG 2 - MONTERING AV STÄNKSKÄRM

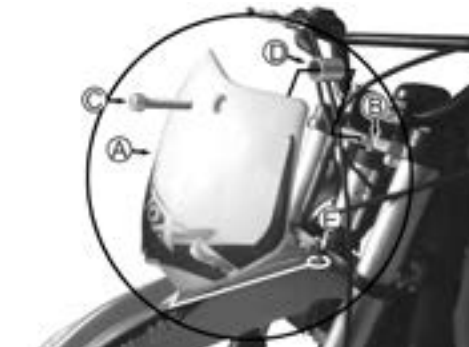
- 1 För skruven igenom hållaren (D) på skärmen och passa in det i hålet (B) på styrkronan och spänn skruven.
- 2 Placera skruv (C) genom stänkskärmen underifrån upp i styrkronan och spänn fast den.



- A Stänkskärm
- B Styrkrona
- C Bult M6x16
- D Bult M6x16

### STEG 3 - MONTERING AV NUMMERKÅPA

- 1 Fixera nummerkåpa (A) i fästena på stänkskärmen (E)
- 2 För igenom bult (C), igenom distansen (D) in i den övre styrkronan (B) och fäst den.



- A Nummerkåpa
- B Övre styrkrona
- C Bult M6x25
- D Distans 8x1.0x15
- E Fästen

#### STEG 4 - MONTERING AV FRAMHJUL

- 1 Placer hjul (A) i rätt position så att bromsskivan (E) passar mellan beläggen.
- 2 För hjulaxeln (B) genom vänster gaffelben, distans (D), distans (D) höger gaffelben i rätt ordning, spänn sedan fast muttern (C).



- A Hjul
- B Hjulaxel M12x160
- C Mutter M12
- D Distans 16x1.5x13 2pcs
- E Bromsskiva

#### STEG 5 - STÖTDÄMPARE BAK

1. Lyft ramen för att få dämparens fäste i höjd med ramens fäste (A).
2. För in bult (B) genom ramfäste och dämparens fäste, spänn sedan mutter (C) hårt.



- A Stötdämpare
- B Bult M8x40
- C Mutter M8

**!** **OBS: Däcken är pumpade när de lämnar fabriken men det är oundvikligt att säkerställa att de inte har tappat lite tryck innan de säljs. Se därför till så att de har korrekt tryck innan användning.**

#### STEG 6 - LADDA BATTERIET

Din elektriska dirtbike har ett batteri men det är inte säkert att det är helt laddat vid leverans, det är därför bra att ladda det innan användning.

Första laddningen: 12 timmar beroende på tidigare kapacitet.

**!** **Laggnings av batterierna ska ske under tillsyn av vuxen. Koppla alltid bort laddaren innan du tvättar av ditt fordon med vatten.**

Laddaren har en LED display som visar laddstatus. Rött sken innebär att den laddar batteriet, grönt sken innebär att batteriet är färdigladdat.

#### STEG 7 - EFTER FÖRSTA KÖRNINGEN

Vi rekommenderar att man tittar över följande punkter efter första gångens körning.

- Fotstöden
- Stötdämpare
- Motorfästen
- Bakdrev

#### Noteringar:

**Noteringar:**

**Noteringar:**



**Konsumentkontakt:** Bangatan 3 Åstorp, kundservice@motorsweden.se