



STARTA SKOTERN

Vrid om nyckeln. Nyckeln vrids åt höger.

STARTA FÄRDEN

Vrid på gasen mycket försiktigt för att köra iväg i långsam fart. Känn av på gashandtaget i vilken position skotern drar igång. På det här sättet lär du dig att köra mjukt och bekvämt.

BROMSNING

På styret finns det bromshandtag för båda händerna. Vänstra handtaget är för bakbromsen, högra för främre bromsen.

INSTRUMENTPANELEN OCH ÖVRIGT REGLAGE

Batterinivå (det mest tillförlitliga resultatet visas under körning på plan mark och med jämn gas)

LAMPOR

Blinkers (tryck åt vänster eller åt höger för att slå på blinkersen) Tutan

LADDNING AV BATTERIET

Anslut laddaren till ett vanligt vägguttag och den andra änden till strömuttaget i batteriet.

Laddningstiden är 4-8 timmar.

Batteriet bör helst alltid laddas till max - då förlängs batteriets livslängd. Batteriet hålls längre i bra skick om det inte körs helt tomt innan det laddas på nytt. Du kan ladda skotern efter varje användningsgång. Laddaren ska vara fränkopplad från vägguttaget och från skotern när batteriet är fulladdat.

SERVICEPROGRAM

Första service utförs senast inom ett år eller 1 000 km från inköpsdatum, beroende på vilket som uppfylls först. För att säkra korrekt drift utförs service därefter alltid med minst tolv månaders/1 000 kilometers intervall. Fordonet saknar färdmätare, så föraren bör själv följa med dess ackumulerade körsträcka utgående från dagligt bruk.

DEL	ÅTGÄRD
Länkar, styrning	Smörjning.
Bromsar	Kontroll, justering, rengöring. Säkra att däcken rullar fritt.
Ljus, ljudsignal	Kontroll, vid behov byte.
Batterier, batterikablar	Rengöring av batteriklämmor, smörjning, extern granskning, vid behov byte.
Kablar, kabelskor, drivkopplingar, tändningslås	Kontrollera, spraybehandla kabelskor och drivkopplingar (med t.ex. WD-40), kabelskorna som behandlas finns under sätet och frontkåpan.
Styrning	Kontroll, justering, byt vid behov ut slitna delar.
Fjädring	Kontroll, byt vid behov ut skadade delar.
Däck, lager	Kontroll, byt vid behov.
Allmänt	Kontrollera att skruvarna är åtdragna, byt ut skadade eller slitna delar.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Läs alla instruktioner i bruksanvisningen och medföljande texter om säkerheten innan du använder skotern för första gången, rådfråga vid behov
- Vi rekommenderar användning av halvljus, blinkers och hjälm
- Vi rekommenderar att se till att din hemförsäkring täcker din el-skoter
- Kör alltid i en hastighet som passar omständigheterna och visa hänsyn mot andra
- Säkerställ att däcktrycket är ca. 2 bar
- Kör långsamt på hala vägar och undvik tvära svängar eller bromslåsning
- Testa på regelbunden basis att bromsen, blinkersen och lysen fungerar
- Se till att att ladda batteriet minst varannan månad under eventuell vinterförvaring
- Täck inte skotern eller laddaren medan den laddas, koppla ur laddaren efter laddning
- Skydda skotern från fukt vid förvaring och laddning, ladda batterierna i varmare utrymmen vid kalla väderlekar
- Använd endast originalbatterier, endast professionell hantering
- Laddaren ska tas ur vägguttaget och från batteriet när batteriet är fulladdat



EU KONFORMITETSINTYG

Fabriken garanterar att fordonet uppfyller kraven i följande direktiv: (EU) N:o 168/2013.

Test Report No: CN19060204

PLATS OCH TID:

Tampere 11.6.2020

North European Trust Ab
Ji-Te Gatan 2, 265 38 Åstorp

ANVISNINGAR FÖR STÖRNINGS- OCH FELSITUATIONER

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Skotern rör sig inte, lamporna lyser inte, strömmen slås inte på med nyckel	Batteriets sladd kan vara lös eller sitta löst.	Koppla batteriets sladd på batteriet, tryck för att kolla att sladden är tillräckligt djupt nere i kontakten.
Skotern rör sig inte, men lamporna lyser, strömmen slås på med nyckel	Bromsen är nedtryckt, eller stödet nedfällt.	Frigör bromsen.
Scogos hastighet sjunker under normal körning	Batterinivån kan vara låg. När batteriet börjar ta slut sjunker topphastigheten och förmågan att köra upp för backe blir betydligt sämre.	Ladda batteriet fullt så fort som möjligt.
Skoterns fart verkar långsam.	Däcktrycket	Öka däcktrycket till det rekommenderade maximala. Det korrekta lufttrycket är märkt på däcket.
Batteriets strömmätare visar full laddning när man står stilla, men mängden av laddning i mätaren minskar när man accelererar.	När man står stilla är mätaren ungefärlig. Det säkraste utslaget av batteriets laddning syns när man kör på plan mark och med jämn gas.	Det mest tillförlitliga resultatet fås under körning på plan mark och med jämn gas.
Speglarna hålls inte i rätt position.	Speglarnas spänningsmuttrar har blivit lösa.	Lyft på gummidelen vid spegelns rot och dra åt muttern.

GARANTIVILLKOR

North European Trust AB beviljar 24 månaders garanti för fordon och 12 månaders garanti för batterier från inköpsdatum. Garantin förutsätter regelbunden laddning av batterier enligt förarhandbokens anvisningar. Ifall elsystemet har modifierats eller batterierna inte laddats enligt förarhandbokens anvisningar täcker inte garantin problem i anslutning till körsträckan. Vintertid bör laddning därtill ske antingen i ett uppvärmt utrymme eller med påkopplad batterivärmare, då batterierna vid laddning i nedkylt tillstånd inte laddas fulla, vilket även betydligt minskar deras livslängd. Batterier kan förvaras kallt, så länge de. Då själva maskinen är relativt lätt har förarens och lastens vikt störst betydelse. Därefter påverkar körhastighet och huruvida man använder strålkastarna. Driftsträckan påverkas även bland annat av terrängens backighet och temperatur. I minusgrader är det vanligt med en driftsträcka på några kilometer.

Garantin gäller privatbruk. För övriga användare tillämpas i regel ansvar för fel på basis av användningsändamål, ifall inte annat skriftligen avtalas.

Servicetabellens åtgärder bör genomföras på Skand-serviceställe eller annan sakkunnig verkstad enligt serviceprogrammets tidtabell. I samband med eventuell garantireparation bör kunden uppvisa servicebok samt specificerade fakturor över alla servicearbeten, eller en anteckning om att servicetillfället registrerats i Skands elektroniska system, varav servicetillfällets tidpunkt och genomförda åtgärder framgår.

Garantin upphör att gälla ifall inte serviceprogrammet följts enligt anvisningarna, eller ifall man gjort strukturella förändringar på fordonet, eller ifall fordonet används på ett sätt som inte motsvarar dess användningsändamål.

Garantin täcker inte felaktig användning, skador som beror på försummelse av dagliga granskningar, eller delar som slits, till exempel däck, bromsklossar eller lampor. Delar som slits omfattas av garantin endast ifall de har ett fel som tydligt beror på ett tillverkningsfel, såsom till exempel en utbuktning i ett däck eller ifall en föga sliten bromskloss spricker.

Importören eller importörens representant genomför garantireparation inom rimlig tid, med hänsyn till omfattningen av problemet som stör användningen samt verkstadskapacitet. För värdering och utförande av garantireparation svarar i första hand närmaste serviceställe eller försäljare. Garantin täcker produktfel, ifall detta skriftligen anmälts till försäljaren eller närmaste auktoriserade serviceställe senast inom 14 dygn efter att felet uppstått. Små fel repareras i regel vid följande kilometerservice.

Fordonet bör levereras till närmaste auktoriserade serviceställe för garantireparation. Ifall det inte finns ett auktoriserat serviceställe i närheten bör kunden kontakta fordonets försäljare.

